正　本

發文方式：郵寄　　檔　　號：
保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會　函

會址：320 桃園市中壢區中正路 1282 號
聯絡人：總 幹 事　姚信宗
電話：03-2804160　傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 115 年 07 月 01 日
發文字號：(115) 桃汽櫃貨德字第 103 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

裝

主旨：函轉交通部研商零排放大型車輛總重及聯結重放寬可行性會議，敬請　查照。

訂

說明：依據中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會 115.06.24 全櫃聯總字第 115009 號函辦理。

線

正本：本會各會員

理事長許崇溥

收文章 115年7月1日 總號 174

中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會　函

公會地址：台北市忠孝西路一段41號14樓之13
聯絡方式：秘書長：李昭功
電　　話：02-23702103　傳真：02-23702102

受文者：本會各縣市會員公會

發文日期：中華民國115年6月23日
發文字號：全櫃聯總字第115009號
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：交運字第1155008328號

主旨：交通部研商零排放大型車輛總重及聯結重放寬可行性會議。

說明：一、依交通部115年6月18日交運字第1155008328號函召開旨揭會議(如附件)。

二、如有意出席該會議，請儘速和本會聯絡。

三、特此通知。

正本：本會各縣市會員公會

理事長 王玉琳

理事 許崇溥

總幹事 姚信宏

秘書 簡家茵

正本

檔號：
保存年限：

貨櫃全國聯合會
總收文第115017號
115年6月23日

交通部 開會通知單

100
臺北市忠孝西路一段41號14樓之13

受文者：中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會

發文日期：中華民國115年6月18日
發文字號：交運字第1155008328號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：會議議程1份

開會事由：研商零排放大型車輛總重及聯結重放寬可行性會議

開會時間：115年7月3日(星期五)上午10時

開會地點：本部2101會議室

主持人：胡廸琦司長

聯絡人及電話：陳威男視察(02)2349-2171

出席者：內政部警政署、直轄市及各縣市政府、台灣區車輛工業同業公會、台灣區車體工業同業公會、中華民國車輛進口商協會、台北市汽車代理商業同業公會、中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、歐洲在台商務協會、交通部公路局、交通部高速公路局、交通部運輸研究所、財團法人車輛安全審驗中心、本部綜合規劃司、路政及道安司

列席者：
副本：

備註：

一、請各機關於115年6月30日下班前將出席人員名單以電子郵件提供給承辦人，E-Mail：a401451@motc.gov.tw。因會議場地空間有限，請各機關出席人員至多以2名為限。

二、為響應環保並落實節水行動，請自備環保杯。

交通部

研商零排放大型車輛總重及聯結重放寬可行性會議議程

壹、背景說明

一、我國車輛安全管理法規係調和聯合國歐洲經濟委員會(UNECE)車輛安全法規導入實施，為提升國內大型車車輛安全，本部陸續調和聯合國車輛安全法規導入國內實施。鑑於歐盟因應零排放大型車輛如電動大貨車，因配置電池儲能系統而增加整車空重，為避免載重能力下降影響運輸效益，針對18公噸以上零排放大型車輛，在不超過軸組荷重限制前提下，總重量可較燃油車輛增加2公噸，以彌補電池重量造成的載重損失，維持車輛營運競爭力，並透過法規誘因促進零排放重型車輛普及，以達成運輸部門減碳及氣候中和目標。

二、近年國內車輛相關公(協)會、商會及業者建議參考歐盟作法，檢討放寬18公噸以上零排放大型車輛總重量得增加2公噸，案經財團法人車輛安全審驗中心蒐集歐盟作法，現行歐盟Directive 96/53指令中，針對18噸以上之零排放大型車輛有總重量及總聯結重可增加2公噸作法。

三、為達成2050淨零排放，交通部主責運具電動化及無碳化，為強化運輸部門減碳效益，行政院已核定交通部提報「商用車輛電動化及無碳化減碳旗艦行動計畫」，規劃運具轉型範疇擴大至大貨車。鑑於我國車輛安全法規及管理朝調和歐盟作法導入國內，為利國內零排放大型車輛發展與管理，爰參考歐盟作法，就國內18公噸以上之零排放大型車輛總重及聯結重，放寬得增加2公噸可行性，召開本次會議討論之。

貳、報告事項

請車安中心報告歐盟Directive 96/53指令相關規範，及與各車廠了解電動大貨車於歐盟之認證情形。

參、討論事項

有關18公噸以上之零排放大型車輛總重及聯結重，放寬得增加2公噸可行性，提請討論。

肆、臨時動議

伍、結論

陸、散會