正　本

發文方式：郵寄　　檔　　號：
保存年限：

# 桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會　函

會址：320 桃園市中壢區中正路 1282 號
聯絡人：總幹事　姚信宗
電話：03-2804160　傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 115 年 06 月 18 日
發文字號：(115) 桃汽櫃貨溥字第 095 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車(含貨櫃車)事故,請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，敬請　查照。

說明：依據新竹區監理所 115.06.16 竹監運二字 1150047785 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長許崇溥

正本

檔　　號：
保存年限：

收文章 115年6月18日 總號 164

# 交通部公路局新竹區監理所　函

地址：305299新竹縣新埔鎮文德路3段58號
承辦人：郭倍慈
聯絡電話：03-5892051 分機309
傳真：03-5880475
電子信箱：kinisa@thb.gov.tw

320009
桃園市中壢區中正路1282號

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國115年6月16日
發文字號：竹監運二字第1150047785號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明（附件1-公路局函、附件2-高公局函、附件3-高公局函附件）

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：依據交通部公路局115年6月15日路運綜字第1150031252號號函暨交通部高速公路局115年6月12日管字第1151861449號函辦理（影附原函）。

正本：桃竹苗地區貨運公會
副本：本所各轄站(含附件)

所長 孫榮德

依分層負責規定授權第二層主管決行

總幹事 姚信宏 6/18

秘書簡家茵 6/18

檔　　號：
保存年限：

# 交通部高速公路局　函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅70號
承辦人：歐陽佩君
電話：(02)29096141分機2317
傳真：(02)22975645
電子信箱：helen33@freeway.gov.tw

受文者：交通部公路局

發文日期：中華民國115年6月12日
發文字號：管字第1151861449號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文(1861449A4B_ATTCH11.pdf)

主旨：近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助向會員宣導，裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：

一、查115年5月大貨車（含貨櫃車）事故型態，以自撞翻覆、追撞事故及車輛異常（起火燃燒、衝出邊坡等）為主，相關案例如下：

(一)115年5月8日16時56分，國道1號南向351.9公里處，發生2輛大貨車、1輛貨櫃車及1輛小貨車追撞事故。

(二)115年5月15日13時14分，國道4號東向清水端入口處，發生1輛槽車自撞後翻覆事故。

(三)115年5月20日7時9分，國道3號北向新竹系統入口處，發生1輛砂石車自撞護欄後衝入邊坡事故。

(四)115年5月22日11時2分，國道1號北向291.4公里處，發生1輛大貨車起火燃燒事故。

(五)115年5月26日22時50分，國道8號西向12.1公里處，發

生1輛半聯結車輪胎脫落後起火燃燒，並波及邊坡事故。

二、復查115年5月國道貨櫃車事故計有19件（如附件），均為追撞事故，事故處理時間最長達3小時以上，對於行車安全及順暢均產生極大影響。

三、承上，國道大貨車事故中，A1死亡事故之肇事率明顯較其他車種為高，且事故處理時間多半較長，影響車流甚鉅，爰請惠予協助轉知會員應妥為檢查車況並與前車保持適當安全距離，切勿超速、超載或疲勞駕駛；另裝載貨物應平均置放、嚴密覆蓋並捆紮牢固，以維自身及他人行車安全。

正本：中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會

副本：交通部路政及道安司(含附件)、交通部公路局(含附件) 電子公文交換章 2026/05/12 15:33:10

# 國道貨櫃車事故資料統計

| 序號 | 月 | 日 | 時 | 分 | 國道 | 方向 | 里程 | 占用車道 | 事故處理時間（分） | 事故類型及型態（追撞、自撞等） | 是否翻覆 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 4 | 17 | 57 | 國2 | 東 | 大園入口 | 匝道 | 35 | 追撞 | 0 |
| 2 | 5 | 15 | 0 | 1 | 國1 | 南 | 61.7 | 內車道+中車道 | 65 | 追撞 | 0 |
| 3 | 5 | 4 | 12 | 56 | 國1 | 北 | 353.2 | 中+外 | 4 | 追撞 | 否 |
| 4 | 5 | 7 | 10 | 5 | 國1 | 北 | 244.8 | 外車道 | 32 | 追撞 | 否 |
| 5 | 5 | 8 | 16 | 38 | 國1 | 南 | 355.3 | 中+內+外路肩 | 40 | 追撞 | 否 |
| 6 | 5 | 8 | 16 | 56 | 國1 | 南 | 351.9 | 外側 | 53 | 追撞 | 否 |
| 7 | 5 | 9 | 11 | 7 | 國1 | 北 | 353.1 | 外路肩 | 4 | 追撞 | 否 |
| 8 | 5 | 14 | 9 | 21 | 國1 | 南 | 350.3 | 中 | 5 | 追撞 | 否 |
| 9 | 5 | 14 | 12 | 12 | 國1 | 北 | 373.3 | 主線全車道 | 6 | 追撞 | 否 |
| 10 | 5 | 15 | 11 | 33 | 國1 | 北 | 354.7 | 外+入口匝道 | 10 | 追撞 | 否 |
| 11 | 5 | 18 | 9 | 26 | 國1 | 北 | 368.7 | 內+中+外+輔內 | 186 | 追撞 | 否 |
| 12 | 5 | 20 | 6 | 59 | 國3 | 北 | 32.3 | 外路肩 | 36 | 追撞 | 0 |
| 13 | 5 | 22 | 11 | 44 | 國1 | 南 | 345 | 中+外 | 84 | 追撞 | 是 |
| 14 | 5 | 25 | 11 | 56 | 國1 | 南 | 369.6 | 出口 | 3 | 追撞 | 否 |
| 15 | 5 | 25 | 16 | 0 | 國1 | 北 | 359.8 | 內+外路肩 | 10 | 追撞 | 否 |
| 16 | 5 | 26 | 4 | 39 | 國1 | 南 | 362.4 | 出口 | 60 | 追撞 | 否 |
| 17 | 5 | 26 | 10 | 28 | 國3 | 北 | 彰化系統入口 | 匝道內側 | 16 | 追撞 | 否 |
| 18 | 5 | 26 | 17 | 51 | 國1 | 南 | 151.5 | 內外車道 | 43 | 追撞 | 否 |
| 19 | 5 | 27 | 6 | 59 | 國1 | 北 | 325 | 全車道 | 67 | 追撞 | 否 |