

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號
聯絡人：總幹事 姚信宗
電話：03-2804160 傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 115 年 05 月 20 日
發文字號：(115)桃汽櫃貨溥字第 080 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

主旨：函轉高速公路局有關近期國道發生多起大貨車(含貨櫃車)事故,請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全,敬請 查照。

說明：依據新竹區監理所 115.05.13 竹監運二字 115038322 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥

收 文 章	115年5月20日
	總號 126

081

交通部公路局新竹區監理所 函

320009
桃園市中壢區中正路1282號

地址：305299新竹縣新埔鎮文德路3段58號
承辦人：郭倍慈
聯絡電話：03-5892051 分機309
傳真：03-5880475
電子信箱：kinisa@thb.gov.tw

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國115年5月13日

發文字號：竹監運二字第1150038322號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明（附件1-公路局函、附件2-高公局函、附件3-高公局函附件）

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：依據交通部公路局115年5月13日路運綜字第1150024388號函暨交通部高速公路局115年5月12日管字第1151861314號函辦理（影附原函）。

正本：桃竹苗地區貨運公會

副本：本所各轄站(含附件)

所長 孫樂德

Handwritten signature and date
5/20



依分層負責規定授權第二層主管決行

檔 號：
保存年限：

交通部高速公路局 函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅70號

承辦人：歐陽佩君

電話：(02)29096141分機2317

傳真：(02)22975645

電子信箱：helen33@freeway.gov.tw

受文者：交通部公路局

發文日期：中華民國115年5月12日

發文字號：管字第1151861314號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(1861314A00_ATTCH10.pdf)

主旨：近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助向會員宣導，裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：

一、查115年4月大貨車（含貨櫃車）事故型態，多以自撞翻覆、追撞事故及車輛異常（起火、衝出邊坡）為主，舉例如下：

(一)4月3日9時19分，國道3號北向141.5公里處發生1輛全聯結車沖出邊坡並占用外路肩事故。

(二)4月8日21時45分，國道1號南向348.7公里處發生2輛大貨車及1輛貨櫃車追撞事故。

(三)4月19日9時57分，國道3號南向356.7公里處發生1輛全聯結車自撞護欄後全拖車翻覆事故。

(四)4月21日12時44分，國道1號北向141.3公里處發生1輛拖板車起火燃燒事故。

(五)4月27日12時29分，國道3號南向73公里處發生1輛大貨

車爆胎後自撞護欄事故。

二、復查115年4月國道貨櫃車事故計有20件（如附件），其中多為追撞事故，事故處理時間最長達3小時以上，對於行車安全及順暢均產生極大影響。

三、承上，國道大貨車事故中，A1死亡事故之肇事率明顯較其他車種為高，且事故處理時間多半較長，影響車流甚鉅，爰請惠予協助轉知會員應妥為檢查車況並與前車保持適當安全距離，切勿超速、超載或疲勞駕駛；另裝載貨物應平均置放、嚴密覆蓋並捆紮牢固，以維自身及他人行車安全。

正本：中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會

副本：交通部路政及道安司(含附件)、交通部公路局(含附件)

2026/05/12
14:28:48

國道貨櫃車事故資料統計

序號	月	日	時	分	國道	方向	里程	占用車道	事故處理時間 (分)	事故類型及型態 (追撞、自撞等)	是否翻覆
1	4	4	14	48	國1	南	313.7	外	23	追撞	否
2	4	7	17	28	國1	南	354.8	中+外	6	追撞	否
3	4	8	9	49	國1	北	331.1	中間	2	追撞	否
4	4	8	21	45	國1	南	348.7	中+外+減	204	追撞	否
5	4	8	23	33	國1	南	347	外	4	追撞	否
6	4	10	12	7	國3	南	8.7	外車道	13	追撞	否
7	4	14	8	30	國1	北	銅鑼出口	匝道內側	39	追撞	否
8	4	14	9	20	國3	南	97.5	外車道	14	追撞	否
9	4	15	14	22	國1	北	349.4	出口	78	追撞	否
10	4	16	5	47	國1	南	54.2	外車道	9	追撞	否
11	4	18	4	11	國1	北	297	內+路肩	30	追撞	否
12	4	20	17	5	國1	北	353.8	內+中	13	追撞	否
13	4	21	12	46	國1	南	320.8	中+外	31	追撞	否
14	4	22	6	22	國1	南	67.2	外路肩	5	追撞	否
15	4	23	7	51	國1	南	372.8	出口	9	追撞	否
16	4	23	9	4	國1	北	351.2	外路肩	7	追撞	否
17	4	24	11	54	國1	北	352.5	外路肩	4	追撞	否
18	4	24	14	42	國1	北	360.1	中	7	追撞	否
19	4	26	8	59	國3	南	35.7	外路肩	7	追撞	否
20	4	27	19	6	國1	南	57.7	中外車道	27	追撞	否