

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號
聯絡人：總幹事 姚信宗
電話：03-2804160 傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 115 年 04 月 20 日
發文字號：(115) 桃汽櫃貨溥字第 064 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

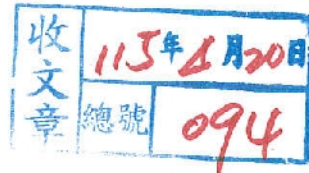
主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車(含貨櫃車)事故,請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，敬請 查照。

說明：依據新竹區監理所 115.04.16 竹監運二字 1150028583 號函辦理。

正本：本會各會員

溥崇許 理事長

交通部公路局新竹區監理所 函



地址：305299新竹縣新埔鎮文德路3段58號

承辦人：郭倍慈

聯絡電話：03-5892051 分機309

傳真：03-5880475

電子信箱：kinisa@thb.gov.tw

obc

320009

桃園市中壢區中正路1282號

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國115年4月16日

發文字號：竹監運二字第1150028583號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明（附件1-公路局函、附件2-高公局函、附件3-高公局函附件）

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：依據交通部公路局115年4月15日路運綜字第1150018856號函暨交通部高速公路局115年4月14日管字第1151861111號函辦理（影附原函）。

正本：桃竹苗地區貨運公會

副本：本所各轄站(含附件)

所長孫榮德

理事長許崇溥

秘書簡家茵

總幹事姚信

依分層負責規定授權第二層主管執行

檔 號：
保存年限：

交通部公路局 函

地址：108234臺北市萬華區東園街65號
承辦人：李香怡
聯絡電話：02-23070123 分機3706
傳真：02-23070245
電子信箱：hylee@thb.gov.tw

受文者：交通部公路局新竹區監理所

發文日期：中華民國115年4月15日

發文字號：路運綜字第1150018856號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明(附件1-交通部高速公路局函、附件2-國道貨櫃車事故資料統計)(附件1-高速公路局函_0018856_115D2020721-01.pdf、附件2-事故資料統計_0018856_115D2020722-01.pdf)

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車(含貨櫃車)事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全一案，請查照。

說明：依據交通部高速公路局115年4月14日管字第1151861111號函副本辦理。(影附原函及附件)

正本：局屬各區監理所

副本：

檔 號：
保存年限：

交通部高速公路局 函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅70號

承辦人：歐陽佩君

電話：(02)29096141分機2317

傳真：(02)22975645

電子信箱：helen33@freeway.gov.tw



受文者：交通部公路局

發文日期：中華民國115年4月14日

發文字號：管字第1151861111號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(1861111A00_ATTCH9.pdf)

主旨：近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助向會員宣導，裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。



說明：

一、查115年3月大貨車（含貨櫃車）事故型態，多以自撞翻覆、追撞事故及車輛異常（起火、衝出邊坡）為主，舉例如下：

(一)3月5日11時47分於國道1號北向雲林系統入口處，發生1輛大貨車自撞後翻覆事故。

(二)3月12日13時49分於國道3號北向26.9公里處，發生1輛貨櫃車追撞施工緩撞車並再追撞1輛大貨車事故。

(三)3月19日14時24分於國道3號北向彰化系統入口處，發生1輛貨櫃車翻覆事故。

(四)3月20日16時33分於國道1號北向329.3公里處，發生1輛大貨車起火燃燒事故。

(五)3月29日11時1分於國道1號南向261.3公里處，發生1輛

子公換章

裝

51

聯結車衝出邊坡事故。

二、復查115年3月國道貨櫃車事故計有17件（如附件），其中多為追撞事故，事故處理時間最長達2小時以上，對於行車安全及順暢均產生極大影響。

三、承上，國道大貨車事故中，A1死亡事故之肇事率明顯較其他車種為高，且事故處理時間多半較長，影響車流甚鉅，爰請惠予協助轉知會員應妥為檢查車況並與前車保持適當安全距離，切勿超速、超載或疲勞駕駛；另裝載貨物應平均置放、嚴密覆蓋並捆紮牢固，以維自身及他人行車安全。

正本：中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會

副本：交通部路政及道安司(含附件)、交通部公路局(含附件)

2026/04/14
14:44:51

訂

線

國道貨櫃車事故資料統計

序號	月	日	時	分	路線(國道)	方向	里程	占用車道	事故處理時間(分)	事故類型及型態 (追撞、自撞等)	是否翻覆
1	3	2	8	56	國1	北	370	內+中	21	追撞	否
2	3	3	7	53	國1	南	340.3	外	69	追撞	否
3	3	3	8	33	國1	北	25.7	中內車道	7	追撞	否
4	3	4	12	47	國1	北	361.8	外路肩	50	自撞	否
5	3	5	18	16	國1	北	368	槽化線	27	追撞	否
6	3	6	11	11	國1	北	290.4	中間	3	追撞	否
7	3	9	14	47	國3	北	121.6	外路肩	31	追撞	否
8	3	11	9	8	國1	南	344.5	內+中	43	追撞	否
9	3	11	23	3	國1	南	292.4	中間	8	追撞	否
10	3	12	11	9	國1	北	352.8	中間	5	追撞	否
11	3	12	13	49	國3	北	26.9	外車道	85	追撞	否
12	3	18	18	45	國1	北	364.4	出口	17	追撞	否
13	3	19	14	24	國3	北	彰化系統入口	外車道	127	自撞	是
14	3	20	14	26	國1	北	368.5	外	4	追撞	否
15	3	23	10	25	國1	北	328.9	中+內	10	追撞	否
16	3	29	15	17	國1	南	254.5	外	2	追撞	否
17	3	30	9	56	國3	南	347.4	外	13	追撞	否