

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路 1282 號
聯絡人：總幹事 姚信宗
電話：03-2804160 傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 115 年 03 月 25 日
發文字號：(115) 桃汽櫃貨溥字第 053 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車(含貨櫃車)事故,請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注行車安全,敬請 查照。

說明：依據新竹區監理所 115.03.20 竹監運二字 1150020696 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥

收 文 章	115年3月25日
	總號 070

交通部公路局新竹區監理所 函

053

320009
桃園市中壢區中正路1282號

地址：305299新竹縣新埔鎮文德路3段58號
承辦人：郭倍慈
聯絡電話：03-5892051 分機309
傳真：03-5880475
電子信箱：kinisa@thb.gov.tw

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國115年3月20日

發文字號：竹監運二字第1150020696號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明（附件1-公路局函、附件2-高公局函、附件3-高公局函附件）

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：依據交通部公路局115年3月19日路運綜字第1150013459號函暨交通部高速公路局115年3月16日管字第1151860691號函辦理（影附原函）。

正本：桃竹苗地區貨運公會

副本：本所各轄站(含附件)

所長 孫榮德

依分層負責規定授權第二層主管執行

許榮博 3/25

總幹事 姚信榮 啟

秘書簡家茵 啟

交通部高速公路局 函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅70號

承辦人：歐陽佩君

電話：(02)29096141分機2317

傳真：(02)22975645

電子信箱：helen33@freeway.gov.tw

受文者：交通部公路局

發文日期：中華民國115年3月16日

發文字號：管字第1151860691號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(1860691A00_ATTCH8.pdf)

主旨：近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助向會員宣導，裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：

一、查115年2月大貨車（含貨櫃車）事故型態多為自撞及追撞，舉例如下：

(一)2月2日23時43分於國道1號北向52公里處發生1輛大貨車擦撞護欄致貨物散落事故。

(二)2月3日11時24分於國道3號北向56.9公里處發生3輛大貨車追撞事故。

(三)2月6日2時37分於國道1號北向303.7公里處發生1輛聯結車自撞護欄事故，致輪胎脫落，並造成後方車輛撞擊掉落輪胎。

(四)2月26日9時15分於國道3號北向192.7公里處發生3輛大貨車及2輛小貨車追撞事故。

(五)2月26日15時22分於國道1號南向22.3公里處發生2輛聯



結車及1輛小貨車追撞事故。

二、復查115年2月國道貨櫃車事故計有30件（如附件），其中多為追撞事故，事故處理時間最長達2小時以上，對於行車安全及順暢均產生極大影響。

三、承上，國道大貨車事故中，A1死亡事故之肇事率明顯較其他車種為高，且事故處理時間多半較長，影響車流甚鉅，爰請惠予協助轉知會員應妥為檢查車況並與前車保持適當安全距離，切勿超速、超載或疲勞駕駛；另裝載貨物應平均置放、嚴密覆蓋並捆紮牢固，以維自身及他人行車安全。

正本：中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會

副本：交通部路政及道安司(含附件)、交通部公路局(含附件)

2026/03/16
16:52:06

國道貨櫃車事故資料統計

序號	年	月	日	時	分	路線 (國道)	方向	里程	占用車道	事故處理 時間(分)	事故類型及型態 (追撞、自撞等)	是否 翻覆
1	115	2	2	7	30	國1	北	彰化系統出口	匝道外側	5	追撞	否
2	115	2	2	14	52	國1	南	171	中線車道	24	追撞	否
3	115	2	2	15	2	國1	南	西螺出口	匝道外側	38	追撞	否
4	115	2	3	2	4	國1	南	258.7	中+外	41	追撞	否
5	115	2	3	14	23	國1	北	172.1	中線車道	35	追撞	否
6	115	2	4	11	44	國3	北	3.1	外車道	51	追撞	否
7	115	2	4	14	1	國3	南	113.7	內車道	23	追撞	否
8	115	2	4	20	54	國3	北	184.5	外車道	36	追撞	否
9	115	2	5	11	5	國1	南	367	中+外	69	追撞	否
10	115	2	5	16	14	國3	南	214.6	外路肩	9	追撞	否
11	115	2	5	17	14	國1	南	58	中車道 外車道	11	追撞	否
12	115	2	5	21	4	國1	北	201.4	中線車道	31	追撞	否
13	115	2	7	4	24	國1	南	248.4	中外車道	23	追撞	否
14	115	2	7	6	6	國2	西	大園出口	匝道	27	追撞	否
15	115	2	7	7	50	國3	北	158	內中車道	126	追撞	否
16	115	2	7	13	16	國1	南	370.3	內+減速	56	追撞	否
17	115	2	8	4	1	國6	東	33.6	內車道	77	追撞	否
18	115	2	9	7	19	國1	北	162.3	外車道	9	追撞	否
19	115	2	9	10	18	國1	北	365	輔外	8	追撞	否
20	115	2	9	11	52	國1	南	34.1	中車道	6	追撞	否
21	115	2	10	5	24	國1	北	241	內中車道	120	追撞	否
22	115	2	10	18	27	國1	北	358	外	69	追撞	否
23	115	2	11	16	40	國10	西	4	外	11	追撞	否
24	115	2	11	17	27	國1	南	362.4	匝道	10	追撞	否
25	115	2	12	16	49	國1	南	15.1	內車道	59	追撞	否
26	115	2	13	13	33	國1	北	45.8	中外車道	7	追撞	否
27	115	2	14	12	1	國1	南	89.8	外車道	2	追撞	否
28	115	2	19	20	46	國1	南	318.5	外	62	追撞	否
29	115	2	25	8	43	國1	南	新竹出口	匝道	26	追撞	否
30	115	2	27	9	49	國1	南	341.9	外路肩	33	冒煙	否