

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號
聯絡人：總幹事 姚信宗
電話：03-2804160 傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 114 年 12 月 26 日
發文字號：(114) 桃汽櫃貨溥字第 300 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車(含貨櫃車)事故,請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，敬請 查照。

說明：依據交通部公路總局新竹區監理所 114.12.22 竹監運二字 114 0101703 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥



交通部公路局新竹區監理所 函

地址：305299新竹縣新埔鎮文德路3段58號

承辦人：郭倍慈

聯絡電話：03-5892051 分機309

傳真：03-5880475

電子信箱：kinisa@thb.gov.tw

320009

桃園市中壢區中正路1282號

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國114年12月22日

發文字號：竹監運二字第1140101703號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明（附件1-公路局函、附件2-高公局函、附件3-高公局函附件）

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：依據交通部公路局114年12月19日路運綜字第1140070795號函暨交通部高速公路局114年12月18日管字第1141863622號函辦理（影附原函）。

正本：桃竹苗地區貨運公會

副本：本所各轄站(含附件)

所長孫榮德

理事長許崇溥

依分層負責規定授權第二層主管決行

總幹事姚信宗

幹事簡家國

檔 號：
保存年限：

交通部公路局 函

地址：108234臺北市萬華區東園街65號
承辦人：李香怡
聯絡電話：02-23070123 分機3706
傳真：02-23070245
電子信箱：hylee@thb.gov.tw

受文者：交通部公路局新竹區監理所

發文日期：中華民國114年12月19日
發文字號：路運綜字第1140070795號
速別：普通件

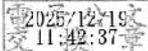
密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明(附件1-交通部高速公路局函、附件2-國道貨櫃車事故資料統計)(附件1-來文本文_0070795_114D2074592-01.pdf、附件2-來文附件_0070795_114D2074593-01.pdf)

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車(含貨櫃車)事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全一案，請查照。

說明：依據交通部高速公路局114年12月18日管字第1141863622號函辦理。(影附原函及附件)

正本：局屬各區監理所

副本：

交通部高速公路局 函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅70號

承辦人：歐陽佩君

電話：(02)29096141分機2317

傳真：(02)22975645

電子信箱：helcn33@freeway.gov.tw

受文者：交通部公路局

發文日期：中華民國114年12月18日

發文字號：管字第1141863622號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(1863622A4B_ATTCH5.pdf)

主旨：近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助向會員宣導，裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：

一、查114年11月大貨車（含貨櫃車）事故型態，為自撞、追撞、翻覆及起火等，舉例如下：

(一)11月5日14時33分於國道1號北向254.2公里處發生1輛聯結車起火燃燒事故。

(二)11月13日11時38分於國道1號北向63.1公里處發生4輛大貨車及1輛槽車追撞事故。

(三)11月14日6時56分於國道1號北向258公里處發生1輛大貨車翻覆事故。

(四)11月21日15時42分於國道3號北向80.3公里處發生1輛大貨車追撞施工車輛車事故。

(五)11月21日22時9分於國道1號北向176.5公里處發生1輛大貨車自撞護欄事故。

二、復查114年11月國道貨櫃車事故計有16件（如附件），其中多為追撞事故，事故處理時間最長達3.2小時，對於行車安全及順暢均產生極大影響。

三、承上，國道大貨車事故中，A1死亡事故之肇事率明顯較其他車種為高，且事故處理時間多半較長，影響車流甚鉅，爰請惠予協助轉知會員應妥為檢查車況並與前車保持適當安全距離，切勿超速、超載或疲勞駕駛；另裝載貨物應平均置放、嚴密覆蓋並捆紮牢固，以維自身及他人行車安全。

正本：中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會

副本：交通部路政及道安司(含附件)、交通部公路局(含附件)

2025/12/18
09:45:53

國道貨櫃車事故資料統計

序號	年	月	日	時	分	路線 (國道)	方向	里程	占用車道	事故處理 時間(分)	事故類型及型態 (追撞、自撞等)	是否翻覆
1	114	11	3	8	14	國3	北	30.4	外車道	4	追撞	否
2	114	11	4	8	44	國2	西	10.6	外車道	7	追撞	否
3	114	11	4	16	45	國1	北	348	外側	65	追撞	否
4	114	11	6	8	30	國1	北	315	外側	14	追撞	否
5	114	11	7	10	40	國1	北	320.7	中間	8	追撞	否
6	114	11	10	8	0	國1	南	360.5	外+輔助	61	追撞	否
7	114	11	10	11	24	國1	南	372.5	外側	13	追撞	否
8	114	11	12	3	5	國1	南	三義入口	匝道入口	192	自撞	是
9	114	11	13	12	16	國1	北	346.3	中+內側	52	追撞	否
10	114	11	13	12	23	國2	東	4.5	外車道	12	追撞	否
11	114	11	14	10	30	國1	北	368.8	中間	29	追撞	否
12	114	11	16	8	29	國1	南	368.5	內+中+外側	14	追撞	否
13	114	11	18	13	23	國1	北	373.4	外側	50	追撞	否
14	114	11	20	17	43	國1	南	25.7	中內車道	8	追撞	否
15	114	11	21	10	28	國1	北	367.8	中+內側	83	追撞	否
16	114	11	25	10	12	國1	南	343.8	雙向全線封閉	122	追撞	否