

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

## 桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282號  
聯絡人：總幹事 姚信宗  
電話：03-2804160 傳真：03-2804161  
網址：tyct.tw  
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國114年12月19日  
發文字號：(114)桃汽櫃貨溥字第296號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：普通  
附件：如附件

主旨：函轉新竹監理所114年12月4日召開114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會會議紀錄及簽到表各1份(如附件)，敬請查照。

說明：依據交通部公路總局新竹區監理所114.12.12竹監新三字第1145046290號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥

收 文 章	114年12月19日
	總號 488

296

交通部公路局新竹區監理所 函

320  
桃園市中壢區中正路1282號

地址：305299新竹縣新埔鎮文德路3段58號  
承辦人：彭詩育  
聯絡電話：03-5327101 分機303  
傳真：03-5319248  
電子信箱：syu0801@thb.gov.tw

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國114年12月12日

發文字號：竹監新三字第1145046290號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨(附件1-會議紀錄、附件2-簽到表)

主旨：檢送本所114年12月4日召開114年度第2次汽車運輸業者暨  
公(工)會業務行車安全座談會會議紀錄及簽到表各1份  
(如附件)，請查照。

說明：依據本所114年11月13日竹監新三字第1145042569號開會通  
知單賡續辦理。

正本：國家運輸安全調查委員會、桃竹苗地區公共汽車公會、桃竹苗地區計程車公  
(工)會、桃竹苗地區遊覽車公會、桃竹苗地區小客車租賃公會、桃竹苗地區  
貨運公會、桃竹苗地區汽車駕駛員職業工會、桃竹苗地區公路客運業者

副本：本所各業務科、各轄站(除新竹市監理站外)

所長 孫榮德

及

理事長許崇連

12/19

總幹事姚信宗

12/19

幹事簡家茵

12/19

# 114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全

## 座談會會議紀錄

壹、會議時間：114年12月4日(星期四)下午1時30分

貳、會議地點：本所5樓會議室

參、主持人：孫所長榮德

肆、出席單位及人員：詳如簽到表

紀錄：彭詩育

伍、主席致詞(略)

陸、國家運輸安全調查委員會宣導(略)

主席裁示：公(工)會內部教育訓練課程可放入「運輸安全自願報告系統」連結，提供會員表達管道。



運輸安全自願報告系統  
人口網連結

柒、業務單位宣導(略)與提問

一、汽車運輸業業務宣導(略)

主席裁示：

(一)感謝各客運業者與公(工)會對TPASS的支持，後續希望持續幫忙宣導，增加民眾的使用率，以提高業者營業量與疏運量。

(二)自115年1月1日起，遊覽車客運業車輛應加裝具有駕駛識別功能設備，為輔導業者依限上路及預留駕駛及行政人員適應期程，請公會幫忙向會員公司宣導應於114年12

月 15 日前完成裝置，以利本所協助測試回傳率及輔導業者即時調整。

(三)其餘各項行車安全宣導事項，再請各公(工)會幫忙協助向會員轉達。

二、有關計程車隔熱紙，新法是比照舊法透光率還是以目視為主？

(提問單位：新竹市計程車駕駛業職業工會)

(一)車輛管理科回復：

有關計程車隔熱紙黏貼，舊法規僅禁止黏貼不透明反光紙(主要採目視方式檢驗，並以字卡做為輔助方式認定)。新法規則是對 2026 年公布實施日後的新車強制納管，需符合標準才能驗車通過。新法規對於計程車隔熱紙黏貼主要訴求為：前擋風玻璃透光率建議 70% 以上，前後側窗及後擋窗透光率都建議 40% 以上，旨在提升駕駛與行車安全及視線。2026 年公布實施日前的舊車則不溯及既往，符合現行規定即可。

(二)主席裁示：

1. 車輛隔熱紙黏貼的新法規規定亦適用小客(貨)車、大客(貨)車。新法規對於一般車輛隔熱紙黏貼主要訴求為：前擋風玻璃透光率建議 70% 以上，前側窗透光率建議 40% 以上，後側(擋)窗皆可。請租賃車、貨運業者應多加注意。
2. 目前有些遊覽車前擋玻璃會黏貼透明遮陽簾，其由外看不進車內，但車內可清楚看出車外，此恐影響透光率，請遊覽車業者協助宣導應避免裝設，以保障行車安全。

三、有關安全教育訓練與危險感知課程，駕駛人應至監理所或各站上課，還是委外上課？課程時數為何？(提問單位：新竹市汽車駕駛員職業工會)

(一)駕駛人管理科回復：

115年5月70歲或75歲高齡者換照，桃竹苗各監理所（站）皆有提供免費的交通安全法規教育訓練2小時課程（含道路危險感知體驗），如有高齡者不方便至監理所（站），目前本所正統整可提供關懷據點的場所及相關預約課程事宜。

(二)主席裁示：

各公（工）會於辦理理監事會或會員大會時，如有需要監理單位派員前往協助宣導的話，可聯繫桃竹苗各站相關承辦單位。

四、本次座談會相關宣導資料，將置於雲端（網址：<https://gov.tw/6Xr>）提供下載，請各公（工）會及運輸業者多加參考利用。

捌、意見交流：

目前遊覽車業很缺人，政府也提供相關補助方案，但效果有限；而計程車業沒有補助，還是很多人轉投入計程車業別，甚至排隊考照，造成人滿為患現象。是否可透過警方辦理計程車執業登記證時，輔導欲考照的計程車司機轉業至大客車業別？或是開放外籍人士考照？又或者是否有配套措施可突破現在的困境？（提問案單位：桃園市計程車客運業商業同業公會）

一、運輸管理科回復：

大客（貨）車因定線、定班、搬貨及常被客訴等因素，使得年輕人不願意投入，即便政府與業者祭出加碼措施，積極輔導新血投入大客車業，但業者還是找不到人；反觀計程車業，工時彈性及時間可自由調配即為其優勢。因此駕駛大客（貨）車的人流紛紛轉投入小客（貨）車，應是與其業別辛苦程度不同所致。

二、林副所長忠欽回復：

(一)大小客車因產業特性不同而導致業別從業人員配置有所差異。以駕駛人角度來看，經濟上要能獲得相當的收入，亦能顧及健康與家庭情況下才願意投入，而大客車工時長，相比之下，大客車客運業吸引力的確不如其他業別。尤其疫情那幾年，客運業如雪崩式縮減，間接促成客運業司機轉到其他業別。尤其是物流業，收入相對穩定許多，客訴與精神壓力也小很多，也成為司機在業別選擇上的重要參考依據。

(二)雖然政府這幾年有提出相關留才補助措施，但要怎麼提升整個產業環境，讓從業人員感到有尊嚴，這部分還需透過各界集思廣益，思考如何從產業源頭做結構調整，使產業得以永續發展。

### 三、主席裁示：

(一)2025年辦理大客車駕駛擴大徵才就業獎勵方案，初期本只補助駕駛加入大客車業，後來進階為實習時間與到駕訓班學費及生活津貼都補助，提供高達21萬元的總補助，但仍有缺額。原因如同前述，工時長、客訴多、精神壓力大，危險風險程度高，很多司機都不願意投入。另計程車開放多元計程車後，自由度又更高了，故造成很多人都轉投入計程車業別。因此是否可透過警方辦理計程車執業登記證時輔導司機轉型並予以補助等措施，後續於適當時間向警政署及公路局討論其可行性。

(二)有關公會建議大客車駕駛開放採用外籍人士，因此涉及是採部分開放或限制名額方式開放，是否會限縮本國籍大客車駕駛之權益及影響其就業等層面，勞動部尚研議中。

玖、散會 (16:00)

# 交通部公路局新竹區監理所

114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會

## 出席人員簽到表

一、時間：114年12月4日下午1時30分

二、地點：本所5樓會議室

三、主席：孫所長榮德

四、出席人員：

單位	職稱	姓名
國家運輸安全 調查委員會	研究員	李思立
林副所長忠欽	副所長	林忠欽
林副所長正郎		
運輸管理科	科長	江政榮
車輛管理科	科長	詹連平

單位	職稱	姓名
駕駛人管理科	科長	黃山輝
企劃及裁罰科	科長	許錫芳
交通安全科	專員	邱維祥
監理資訊科	科長	廖雲枝
桃園監理站	站長	吳心民
	股長	楊惠亭
中壢監理站	站長	田文凱
新竹市監理站	站長	黃台川
	科員	許錫芳
苗栗監理站	科員	李信堯
	站長	周景剛

交通部公路局新竹區監理所

114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會

桃竹苗地區公共汽車公會

單位	職稱	姓名
桃園市公共汽車客運 商業同業公會	理事	李明強
新竹市公共汽車客運 商業同業公會	總幹事	徐儼珊
苗栗縣公共汽車客運 商業同業公會	理事長	唐順峯

## 交通部公路局新竹區監理所

114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會

桃竹竹苗地區公路客運業者

單位	職稱	姓名
桃園汽車客運股份有限公司	股長	葉正奇
亞通汽車客運股份有限公司	主任	吳元
亦捷科際整合股份有限公司	新竹區 總站長	許明芳
中壢汽車客運股份有限公司	副總	黃俊樺
金牌客運有限公司	副統	楊如地
捷乘客運有限公司	課長	許宏基
新竹汽車客運股份有限公司	課長	曾永祥
科技之星交通股份有限公司	副助	劉邦宏
苗栗汽車客運股份有限公司	副理	黃鴻慶

# 交通部公路局新竹區監理所

114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會

桃竹苗地區計程車公(工)會

單位	職稱	姓名
桃園市計程車客運 商業同業公會	理事長	李樹木
新竹縣計程車客運 商業同業公會	理事	游峻翰
新竹市計程車客運 商業同業公會	總幹事	陳駿翔
新竹市計程車駕駛業 職業工會	理事長	陳耀森
苗栗縣計程車客運 商業同業公會	理事長	華維漢

# 交通部公路局新竹區監理所

114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會

## 桃竹苗地區遊覽車公會

單位	職稱	姓名
桃園市遊覽車客運 商業同業公會	理事長	劉雲天
新竹縣遊覽車客運 商業同業公會	總幹事	余瑞金
新竹市遊覽車客運 商業同業公會	理事長	陳盈昆
苗栗縣遊覽車客運 商業同業公會	總幹事	駱誌婕

交通部公路局新竹區監理所

114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會

桃竹苗地區小客車租賃公會

單位	職稱	姓名
桃園市小客車租賃 商業同業公會	理事長	陳成辰
新竹縣小客車租賃 商業同業公會	理事長	吳政隆
新竹市小客車租賃 商業同業公會		請假
苗栗縣小客車租賃 商業同業公會		請假

# 交通部公路局新竹區監理所

114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會

## 桃竹苗地區貨運公會

單位	職稱	姓名
桃園市汽車貨運 商業同業公會	陳月仁	
桃園市汽車貨櫃貨運 商業同業公會		請假
新竹縣汽車貨運 商業同業公會	總幹事	蔣慶青
新竹市汽車貨運 商業同業公會	總幹事	游利安
新竹市汽車路線貨運 商業同業公會	總幹事	蔡文和
苗栗縣汽車貨運 商業同業公會	理事長	羅時鵬
苗栗縣汽車貨櫃貨運 商業同業公會		請假

# 交通部公路局新竹區監理所

## 114年度第2次汽車運輸業者暨公(工)會業務行車安全座談會

### 桃竹苗地區汽車駕駛員職業工會

單位	職稱	姓名
桃園市汽車駕駛員 職業工會		請假
新竹縣汽車駕駛員 職業工會	監事	陳益宏
新竹市汽車駕駛員 職業工會	理張	劉如華
苗栗縣汽車駕駛員 職業工會	總幹事	陳錦章