

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路 1282 號
聯絡人：總幹事 姚信宗
電話：03-2804160 傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 114 年 08 月 25 日
發文字號：(114) 桃汽櫃貨溥字第 217 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車(含貨櫃車)事故,請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，敬請 查照。

說明：依據交通部公路總局新竹區監理所 114.08.20 竹監運二字 114 0067713 號函辦理。

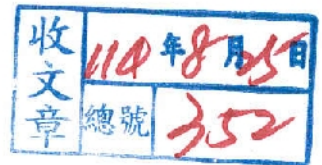
正本：本會各會員

理事長 許崇溥

正本

檔 號：

保存年限：



交通部公路局新竹區監理所 函

320009

桃園市中壢區中正路1282號

地址：305299新竹縣新埔鎮文德路3段58號

承辦人：郭倍慈

聯絡電話：03-5892051 分機309

傳真：03-5880475

電子信箱：kinisa@thb.gov.tw

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國114年8月20日

發文字號：竹監運二字第1140067713號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明（附件1-公路局函、附件2-高公局函、附件3-高公局函附件）

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：依據交通部公路局114年8月20日路運綜字第1140046098號函暨交通部高速公路局114年8月19日管字第1141862150號函辦理（影附原函）。

正本：桃竹苗地區貨運公會

副本：本所各轄站(含附件)

代理所長 林忠欽

依分層負責規定授權第二層主管決行

許東鴻

總幹事 姚信宗

8/25

幹事簡

8/25

檔 號：
保存年限：

交通部高速公路局 函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅70號

承辦人：歐陽佩君

電話：(02)29096141分機2317

傳真：(02)22975645

電子信箱：helen33@freeway.gov.tw

受文者：交通部公路局

發文日期：中華民國114年8月19日

發文字號：管字第1141862150號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(1862150A00_ATTCH1.ods)

電子
文
騎

主旨：近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助向會員宣導，裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：

一、查114年7月大貨車（含貨櫃車）事故型態，為追撞、衝出邊坡、爆胎、翻覆及貨物掉落等，舉例如下：

（一）7月11日14時11分於國道1號南向272.9公里處發生1輛大貨車貨物掉落事故。

（二）7月17日17時12分於國道3號北向44.7公里處發生1輛大貨車、2輛小貨車及4輛小客車追撞事故。

（三）7月24日12時36分於國道3號北向148.7公里處發生1輛大貨車衝出邊坡與1輛聯結車追撞事故。

（四）7月29日6時46分於國道1號北向124.4公里處發生2輛聯結車追撞翻覆事故。

（五）7月30日13時1分於國道1號北向258.8公里處發生1輛大貨車爆胎後撞護欄翻覆事故。



二、復查114年7月國道貨櫃車事故計有28件（如附件），其中多為追撞事故，事故處理時間最長達4.4小時，對於行車安全及順暢均產生極大影響。

三、承上，國道大貨車事故中，A1死亡事故之肇事率明顯較其他車種為高，且事故處理時間多半較長，影響車流甚鉅，爰請協助轉知會員應妥為檢查車況並與前車保持適當安全距離，切勿超速、超載或疲勞駕駛；另裝載貨物應平均置放、嚴密覆蓋並捆紮牢固，以維自身及他人行車安全。

正本：中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會

副本：交通部路政及道安司(含附件)、交通部公路局(含附件)

2025/08/19
10:48:22

公換章

國道貨櫃車事故資料統計

年	月	日	時	分	路線 (國道)	方向	里程	占用車道	事故處理 時間(分)	事故類型及型態 (追撞、自撞等)	是否翻覆
114	7	1	3	24	國1	南	360.9	內+中	43	追撞	否
114	7	1	9	45	國3	南	147.1	內車道	9	追撞	否
114	7	1	13	28	國1	北	365.7	內側	8	追撞	否
114	7	1	13	59	國1	南	214.2	中線車道	24	追撞	否
114	7	2	2	16	國1	南	198	內外車道	56	追撞	否
114	7	2	10	52	國1	南	121.1	內2車道	37	追撞	否
114	7	2	11	55	國1	南	237.9	內2車道	4	追撞	否
114	7	4	2	47	國1	北	197.5	外車道	90	追撞	否
114	7	4	21	15	國1	北	225	外路肩	30	追撞	否
114	7	6	15	40	國1	北	163.4	內外車道	24	追撞	否
114	7	7	9	11	國1	南	286.5	內+中	99	翻覆	是
114	7	8	13	28	國3	北	245.8	外2車道	12	追撞	否
114	7	9	7	6	國3	北	137.5	全線車道	175	追撞	否
114	7	9	15	50	國1	南	334.6	外側	5	追撞	否
114	7	10	22	43	國3	北	大山入口	匝道外車道	264	追撞	否
114	7	11	4	5	國3	北	西濱入口	外路肩	94	追撞	否
114	7	11	7	59	國1	北	373.5	內側	8	追撞	否
114	7	11	9	15	國1	北	26.8	中外車道	9	追撞	否
114	7	12	8	59	國1	南	260.6	外路肩	11	事故受波及	否
114	7	13	11	52	國1	北	209.9	外路肩	24	追撞	否
114	7	15	11	22	國1	南	318.5	內+中	64	追撞	否
114	7	16	10	19	國1	北	369.9	中間	6	追撞	否
114	7	17	11	58	國1	南	353.9	內+中	14	追撞	否
114	7	19	10	27	國1	南	373	內+外	5	追撞	否
114	7	21	12	39	國3	北	中港系統入口	匝道內側	68	追撞	否
114	7	26	22	43	國1	北	341	內+中	82	追撞	否
114	7	28	12	32	國3	北	411.1	地磅往主線出口	7	追撞	否
114	7	29	4	22	國1	北	124.4	外車道	144	追撞	否