

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282號

聯絡人：總幹事 姚信宗

電話：03-2804160 傳真：03-2804161

網址：tyct.tw

信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國114年06月27日

發文字號：(114)桃汽櫃貨溥字第155號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如附件

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車追撞、翻覆或撞護欄等事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，敬請 查照。

說明：依據交通部公路總局新竹區監理所114.06.23竹監運二字1140049362號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥

收 文 章	114年6月27日
	總號 268

交通部公路局新竹區監理所 函

155

320009

桃園市中壢區中正路1282號

地址：305299新竹縣新埔鎮文德路3段58號

承辦人：郭倍慈

聯絡電話：03-5892051 分機309

傳真：03-5880475

電子信箱：kinisa@thb.gov.tw

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國114年6月23日

發文字號：竹監運二字第1140049362號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明（附件1-公路局函、附件2-高公局函、附件3-高公局函附件）

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車追撞、翻覆或撞護欄等事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：依據交通部公路局114年6月23日路運綜字第1140034029號函暨交通部高速公路局114年6月20日管字第1141861603號函辦理（影附原函）。

正本：桃竹苗地區貨運公會

副本：本所各轄站(含附件)

所長 吳季娟

理事長許崇溥

依分層負責規定授權第二層主管決行

總幹事姚信宗

幹事簡家良

檔 號：
保存年限：

交通部公路局 函

地址：108234臺北市萬華區東園街65號
承辦人：李香怡
聯絡電話：02-23070123 分機3706
傳真：02-23070245
電子信箱：hylee@thb.gov.tw

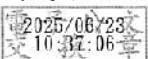
受文者：交通部公路局新竹區監理所

發文日期：中華民國114年6月23日
發文字號：路運綜字第1140034029號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明(高公局函_0034029_114D2035903-01.pdf、高公局函附件_0034029_114D2035904-01.ods)

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車追撞、翻覆或撞護欄等事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全一案，請查照。

說明：依據交通部高速公路局114年6月20日管字第1141861603號函辦理。(影附原函及附件)

正本：局屬各區監理所

副本：

檔 號：
保存年限：

交通部高速公路局 函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅70號

承辦人：歐陽佩君

電話：(02)29096141分機2317

傳真：(02)22975645

電子信箱：helen33@freeway.gov.tw

電子
文
騎

受文者：交通部公路局

發文日期：中華民國114年6月20日

發文字號：管字第1141861603號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(1861603A00_ATTCH1.ods)

主旨：近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助向會員宣導，裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：

一、查114年5月大貨車（含貨櫃車）事故，為追撞、起火、翻覆及衝出邊坡等肇事因素，舉例如下：

（一）5月7日23時4分於國道1號南向335.3公里處發生4輛大貨車及1輛小客車追撞事故。

（二）5月10日15時23分於國道3號北向183.5公里處發生1輛聯結車起火事故。

（三）5月13日2時42分於國道1號北向87.2公里處發生1輛貨櫃車翻覆事故。

（四）5月16日12時44分於國道3號北向185.5公里處發生1輛大貨車追撞施工緩撞車事故。

（五）5月22日2時53分於國道1號北向新竹系統出口處發生1輛大貨車衝出邊坡翻覆事故。

二、復查114年5月國道貨櫃車事故計有12件（如附件），其中多為追撞事故，事故處理時間最長達2.8小時，對於行車安全及順暢均產生極大影響。

三、承上，國道大貨車事故中，A1死亡事故之肇事率明顯較其他車種為高，且事故處理時間多半較長，影響車流甚鉅，爰請協助轉知會員應妥為檢查車況並與前車保持適當安全距離，切勿超速、超載或疲勞駕駛；另裝載貨物應平均置放、嚴密覆蓋並捆紮牢固，以維自身及他人行車安全。

正本：中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會

副本：交通部路政及道安司(含附件)、交通部公路局(含附件)

2025/05/20
09:13

國道貨櫃車事故資料統計

年	月	日	時	分	路線 (國道)	方向	里程	占用車道	事故處理 時間(分)	事故類型及型態 (追撞、自撞等)	是否翻覆
114	5	5	7	5	國1	北	355	全阻斷	169	追撞	是
114	5	7	14	10	國1	南	365.7	內側+中間	29	散落物造成大貨車爆胎後胎 皮打到貨櫃車	否
114	5	7	15	3	國1	南	353.8	中間	26	追撞	否
114	5	8	7	12	國1	北	162	外車道	19	追撞	否
114	5	8	10	17	國1	南	315.5	入口	17	追撞	否
114	5	9	14	25	國1	北	中壢服務區 出口	匝道	7	追撞	否
114	5	13	2	42	國1	北	87.2	中車道 內車道	125	追撞	是
114	5	15	14	21	國1	北	40.6	中外車道	5	追撞	否
114	5	17	11	8	國1	南	204	外車道	22	追撞	否
114	5	21	17	57	國1	南	202	外3車道	42	追撞	否
114	5	25	9	52	國3	南	0.8	外車道	8	追撞	否
114	5	25	16	31	國1	南	336	外側+外路肩	11	追撞	否