

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號

聯絡人：總幹事 姚信宗

電話：03-2804160 傳真：03-2804161

網址：tyct.tw

信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 114 年 04 月 28 日

發文字號：(114)桃汽櫃貨溥字第 099 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如附件

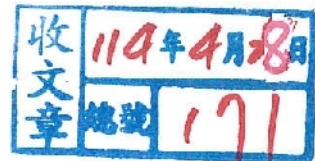
主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車追撞、翻覆或撞護欄等事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，敬請 查照。

說明：依據交通部公路總局新竹區監理所 114.04.23 竹監運二字 114 0029861 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥

交通部公路局新竹區監理所 函



320009

桃園市中壢區中正路1282號

地址：305299新竹縣新埔鎮文德路3段58號

承辦人：郭倍慈

聯絡電話：03-5892051 分機309

傳真：03-5880475

電子信箱：kinisa@thb.gov.tw

099

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國114年4月23日

發文字號：竹監運二字第1140029861號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明（附件1-公路局函、附件2-高公局函、附件3-高公局函附件）

主旨：函轉交通部高速公路局有關近期國道發生多起大貨車追撞、翻覆或撞護欄等事故，請惠予協助宣導裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：

- 一、依據交通部公路局114年4月21日路運綜字第1140020661號函暨交通部高速公路局114年4月18日管字第1141861023號函辦理（影附原函）。

正本：桃竹苗地區貨運公會

副本：本所各轄站(含附件)

所長 吳季娟

依分層負責規定授權第二層主管執行

許榮湧
4/28

總幹事 姚信宗
28

幹事 簡家國
28

交通部高速公路局 函

地址：243083新北市泰山區黎明里半山雅70號

承辦人：歐陽佩君

電話：(02)29096141分機2317

傳真：(02)22975645

電子信箱：helen33@freeway.gov.tw

受文者：交通部公路局

發文日期：中華民國114年4月18日

發文字號：管字第1141861023號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(1861023A4B_ATTCH1.ods)

主旨：近期國道發生多起大貨車（含貨櫃車）事故，請惠予協助向會員宣導，裝載貨物行駛高速公路務必注意行車安全，請查照。

說明：

一、查114年3月國道貨櫃車事故計有22件（如附件）。另有多起大貨車追撞、翻覆或撞護欄等事故，舉例如下：

（一）3月1日15時16分於國道3號南向386公里處發生1輛大貨車自撞護欄事故。

（二）3月7日8時36分於國道1號北向166.6公里處發生3輛大貨車及1輛小客車追撞事故。

（三）3月13日17時26分於國道1號北向194.7公里處發生1輛聯結車翻覆事故。

（四）3月25日7時46分於國道1號北向63.9公里處發生4輛大貨車、1輛小貨車及1輛小客車追撞事故。

（五）3月28日12時35分於國道1號南向98公里處發生1輛聯結車起火燃燒事故。



二、經查國道大貨車事故中，A1死亡事故之肇事率明顯較其他車種為高，且事故處理時間多半較長，影響車流甚鉅，爰請協助轉知會員應妥為檢查車況並與前車保持適當安全距離，切勿超速、超載或疲勞駕駛；另裝載貨物應平均置放、嚴密覆蓋並捆紮牢固，以維自身及他人行車安全。

正本：中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、中華民國汽車路線貨運商業同業公會全國聯合會
副本：交通部路政及道安司(含附件)、交通部公路局(含附件)

2025/04/18
11:20:38

國道貨櫃車事故資料統計

年	月	日	時	分	路線 (國道)	方向	里程	占用車道	事故處理 時間(分)	事故類型及型態 (追撞、自撞等)	是否翻覆
114	3	5	15	4	國1	北	29.7	外路肩	12	追撞	否
114	3	5	18	21	國1	北	五堵出口	匝道	17	追撞	否
114	3	6	18	12	國1	北	85.6	外車道	4	追撞	否
114	3	7	7	28	國1	北	166.7	內中車道	68	追撞	否
114	3	11	10	9	國1	北	352.1	內+中	22	追撞	否
114	3	11	10	19	國1	南	365.4	內側+外 路肩	19	追撞	否
114	3	11	10	26	國1	南	364.2	中間	27	追撞	否
114	3	13	14	53	國1	北	194.7	外2車道	132	自撞	是
114	3	13	18	19	國1	南	273.5	入口(加 速車道)	41	追撞	否
114	3	14	9	33	國3	北	26.9	內車道	22	追撞	否
114	3	14	15	27	國1	北	355.9	內側+中 央分隔帶	145	追撞	否
114	3	16	19	3	國1	南	216.3	外路肩	22	追撞	否
114	3	17	1	15	國3	南	329.7	出口	20	自撞平面號誌桿	否
114	3	18	8	43	國1	北	369.9	中間	41	追撞	否
114	3	19	10	15	國1	北	369.4	中間	21	追撞	否
114	3	22	16	53	國3	北	大溪入口	匝道	2	追撞	否
114	3	23	8	50	國1	北	366.8	內側-外 路肩	30	追撞	否
114	3	24	19	50	國1	北	五股入口	內車道	14	追撞	否
114	3	26	9	42	國1	南	370	外側	7	追撞	否
114	3	26	22	21	國1	北	152.2	外車道	137	追撞	否
114	3	28	12	28	國1	南	343.6	外側	9	追撞	否
114	3	31	18	51	國1	南	369.3	外路肩	12	追撞	否