

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

## 桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號  
聯絡人：總幹事 姚信宗  
電話：03-2804160 傳真：03-2804161  
網址：tyct.tw  
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 113 年 12 月 13 日  
發文字號：(113)桃汽櫃貨溥字第 280 號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：普通  
附件：紀錄乙份

主旨：函轉本市道路交通安全督導會報 113 年 11 月份會議紀錄，敬請 查照。

說明：依據桃園市政府 113.12.09 日府交安字第 1130312604 號函辦理。

正本：本會各會員

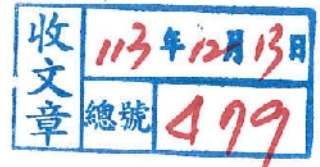
理事長 許崇溥

正本

發文方式：紙本郵寄

檔 號：

保存年限：



## 桃園市政府 函

地址：330206桃園市桃園區廈門街66號7、8樓

承辦人：陳慧珊

電話：03-3322101轉6877

電子信箱：10045450@mail.tycg.gov.tw

320

中壢區中正路1282號

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國113年12月9日

發文字號：府交安字第1130344178號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：會議記錄修正如附件。

主旨：檢送本市道路交通安全會報113年11月份會議紀錄暨列管案件分辨表1份，請查照。

說明：依據本府113年11月12日府交安字第1130312604號開會通知單續辦。

正本：桃園市議會、陳顧問艾懃、廖顧問祐君、蔡顧問中志、吳顧問宗修、吳顧問昆峯、交通部公路局北區養護工程分局、交通部公路局北區養護工程分局中壢工務段、交通部公路局北區養護工程分局復興工務段、交通部高速公路局北區養護工程分局、交通部高速公路局第一新建工程分局、交通部公路局新竹區監理所桃園監理站、交通部公路局新竹區監理所中壢監理站、桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會、桃園市計程車客運商業同業公會、桃園市計程車駕駛員職業工會、桃園市汽車駕駛員職業工會、桃園市遊覽車客運商業同業公會、桃園市公共汽車客運商業同業公會、桃園市汽車貨運商業同業公會、中華電信股份有限公司桃園營運處、台灣自來水股份有限公司第二區管理處、欣桃天然氣股份有限公司、台灣電力股份有限公司桃園區營業處、臺灣電力股份有限公司輸變電工程處北區施工處、臺灣電力股份有限公司新桃供電區營運處、北健有線電視股份有限公司、南桃園有線電視股份有限公司、北桃園有線電視股份有限公司、桃園市政府警察局、桃園市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局桃園分局、桃園市政府警察局中壢分局、桃園市政府警察局平鎮分局、桃園市政府警察局八德分局、桃園市政府警察局楊梅分局、桃園市政府警察局大溪分局、桃園市政府警察局大園分局、桃園市政府警察局蘆竹分局、桃園市政府警察局龜山分局、桃園市政府警察局龍潭分局、桃園市政府智慧城鄉發展委員會、桃園市政府工務局、桃園市政府教育局、桃園市政府新聞處、桃園市政府環境保護局、桃園市政府社會局、桃園市政府衛生局、桃園市政府水務局、桃園市政府捷運工程局、桃園市政府經濟發展局、桃園市政府消防局、桃園市政府養護工程處、桃園市政府交通事件裁決處、內政部警政署鐵路警察局臺北分局桃園分駐所、桃園大眾捷運股份有限公司、交通部鐵道局、交通部鐵道局北部工程分局、國營臺灣鐵路股份有限公司臺北工務段、

國營臺灣鐵路股份有限公司北區營運處臺北運務段、本市各區公所、桃竹苗資源中心（中原大學）、桃竹苗區域運輸發展研究中心、桃園市政府風景區管理處  
副本：交通部、本府交通局交通工程科、本府交通局運輸規劃科、本府交通局公共運輸科、本府交通局停車管理工程科（均含附件）

# 市長張善政

12/13  
董事長許崇溥

12/13  
總幹事姚信宗  
幹事簡家茵

# 桃園市道路交通安全會報113年11月份

## 會議紀錄

時間：113年11月28日（星期四）下午14時

地點：本府12樓1201會議室

主席：張市長善政

紀錄：陳慧珊

出席：詳後附簽到簿

壹、第十六屆道安創新貢獻獎獻獎儀式：略

貳、主席致詞：略

參、專題報告：

一、中壢工務段—「省道易肇事路口改善成果」：

(一)吳顧問宗修：

遠東路至忠孝路規劃機車左轉專用道給予肯定。

(二)蔡顧問中志：

(1)台66調降大貨車的速限，可能會有追撞事故發生，建議參考雪隧設定安全距離車道標線，提醒車輛保持安全距離。

(2)偏心左轉若搭配早開時相，會因直行車停等造成欲左轉車輛無法進入左轉車道，建議若號誌設定為早開，左轉車道漸變也要延長，因此偏心左轉應搭配號誌設置。

(三)王副市長明鉅：

(1)請問中壢工務段針對興仁路一段至成功路機車左轉車道，完成後是否有追蹤機車停等狀況，是否會因為機車太多溢出至後方成功路口路口。

(2)復興路民族路口左轉車道設置，對於公車站牌後移距離是否足夠，公車出站後左轉上橋是否會導致交通癱瘓。

(四)張局長新福：

有關復興路民族路口公車站牌設置，欲左轉的公車站點安排於較前端停靠，之後會直接轉入左轉車道到後站的總站，續直行公車才安排停靠較近路口的

站牌，故無切入左轉車道長度過短的問題。

(五)中壢工務段：

興仁路一段至成功路機車左轉車道，自8月底完成後觀察，目前容車空間尚為足夠，因目前後端成功路已無法延長劃設，若因車輛增加有需要調整，將再與交通局研議。

(六)主席裁示：

准以備查

二、警察局—「觀音區事故改善策略」

(一)王副市長明鉅：

- (1)現行大園分局管理大園及觀音兩個行政區，請交通局與交通大隊檢討人員分配問題。
- (2)看完今日的報告，對觀音區今年A1死亡事故大幅增加，有不同的看法，交通警察以處理事故為主，為遏止交通事故惡化，在警察人力有限下，科技執法數應持續運作。

(二)交通警察大隊：

目前各分局人員配置，係依據交通事故發生數、治安發生數、人口數等，交通分隊主要的工作為執行交通事故的處理，有關交通事故的防治會結合各個分局轄下各派出所警力來執行，有關觀音區好發事故將再與大園分局研議警力配置調整。

(三)張局長新福：

- (1)草漯重劃區完成道路特色是直又長，車速容易過快，因此早期會以紐澤西護欄來管制車輛橫衝直撞，後來因發生自撞事故撤除，現在透過設置停、慢標誌(字)來提醒用路人，實際效果不彰，故大園分局建議增設減速墊，經費來源建議重劃基金支應，在開闢重劃區時，初期道路設計應將減速墊也一併考量進去，待3~5年後人口慢慢進駐，再慢慢退出，航空城也是逐步開發，可能也會有一樣的狀況，建議重劃基金與地政局、航空城討論開發階段就於每個路口增設減速墊，可以在重劃區完成初期，改善速

度問題。

- (2)大園分局的簡報分析建議很好，有許多路口很長，尤其在路口20公尺處設置防撞桿加護欄，交通局可研議增設。
- (3)另有關大路口號誌早開遲閉或安心左轉的設計，交通局會全面檢討，只要較大的路口都納入改善。

(四)蔡顧問中志：

- (1)有關夜間閃光號誌路口調整為全天候三色燈運作一定要執行，不僅觀音區，應該要落實到全市，離峰時段可以採用縮短週期方式，到達路口前駕駛會慢慢減速。
- (2)路口設置減速墊需要時間，短期建議可先透過視覺性的減速標線，提醒駕駛降速。

(五)吳顧問宗修：

- (1)重劃區在整理開發尚未完成前，建議路權單位先暫時不開放行走，這類道路寬敞視野廣闊，反而更易造成嚴重事故。
- (2)中山路-忠愛路段這類路型要特別注意，因這類型道路適合飆車，小失控就容易造成對撞，以新竹編號道路縣120、縣122為例，原本兩條道路全線皆為易肇事第一名，透過全線設置紐澤西護欄事故也逐漸降低，不建議設置防撞桿，後續維護也不易，若要採實體分隔，須統計缺口事故，逐步檢討是否保留缺口處，當保留開口後，未來將很難關閉。

(六)主席裁示：

請針對簡報內策進作為、顧問建議及會議上所提出作為，請各權責單位進行改善辦理，並於明年(114年)2月份提出改善計畫報告。

- (1)請交通局及養工處(分隔島)負責工程改善，另請交通局儘速與地政局協調由重劃基金支應交通工程改善經費，儘速改善觀音區交通環境。
- (2)請警察局及交大負責執法作為，請警察局及交通大隊思考，是否易肇事路口路段增設科技執法，或使用其他執法手段。

- (3)請中壢分局及蘆竹分局及楊梅分局，於後續之交通安全督導會報中，如此次大園分局一樣，報告各分局轄管範圍之交通安全改善狀況。其他分局於該三個分局報告後，再由交通大隊協調接續報告。

#### **肆、例次會議主席裁示事項辦理情形（如會議書面資料）**

- 一、事項一、無號誌路口幹支道劃分及標誌劃設實施計畫，並於113年底前完成。

##### **主席裁示：**

- (一)本案解除列管。  
(二)新增列管項目，請交通局盤點全市閃光號誌，並評估全部更改為全天三色號誌。

- 二、事項二、各區公所推動偏心左轉附加車道

##### **主席裁示：**

- (一)持續列管  
(二)請區公所針對轄管道路10-15公尺道路列冊。

- 三、事項三、請交通局於12月份報告目前已施作的126處偏心左轉案例，挑選出前10大成效良好及成效不佳的案例說明其評估標準

##### **主席裁示：**

持續列管，請於下個月報告。

#### **伍、本市113年9月A1事故分析**

##### **一、王副市長明鉅：**

- (一)依照分析資料來看，大園、觀音、龜山、蘆竹就是事故熱區，4個區域皆為工業區，這些死亡數字值得大家警惕；楊梅也需要留意事故。  
(二)大園區大觀路與環區北路案，這路口很大，車輛左轉時，容易忽略直行車輛，請評估是否調整為安心左轉號誌。

##### **二、交通局：**

- (一)大溪區復興路一段1083號附近案，道安會報建議請復興工務段評估道路缺口設置網狀線，增加路口意象。請養工處檢視周邊路燈妥善性。  
(二)大園區大觀路與環區北路案，道安會報建議中壢工務段調整槽化，增加左轉車道。  
(三)平鎮區金陵路七段與洪圳路口案，道安會報建議監

理站轉達針對大型車職業駕駛惡意違規，應建立加重處罰機制。另這案屬惡意違規，將對貨運業者進行勞動安全檢查。

- (四)中壢區東園路與自強四路案，屬工業區用地，本案係因機車駕駛於水溝蓋板上打滑，將以道安會報名義發文各工業區及各路權單位注意避免使用該類型水溝蓋板。

### 三、蔡顧問中志：

建議警察局處理交通事故時，第一時間了解當事人戶籍，尤其工業區有助於分析易發生事故原因，是否因外地人不熟路況。

### 四、主席裁示：

請交通局以會議紀錄函文工業區避免使用此類連續型水溝蓋板。

## 陸、【本市道路交通安全執行計畫】工作報告

### 一、警察局113年10月份工作報告（如書面資料）：

#### (一)王副市長明鉅：

請警察局檢討觀音區科技執法調整或其他替代方案。

#### (二)警察局：

針對觀音區科技執法調整將會檢討明年度契約，儘速辦理。

#### (三)主席裁示：

自下個月道安會報起，分別請中壢、蘆竹針對轄區交通事故做專題報告。

### 二、交通局113年10月份工作報告：(如書面資料)

#### 主席裁示：

偏心左轉車道若遇到民眾反彈，仍應持續協調溝通。

### 三、工務局113年10月份工作報告：(如書面資料)

#### 主席裁示：

汗水工程一直是裁罰次數及金額最高，安排水務局於後2個月道安會報報告汗水工程管理情形。

### 四、監理站113年10月份工作報告：(如書面資料)



(一)王副市長明鉅：

請問明年度駕訓補助名額狀況。

(二)監理站：

今年桃園市補助名額為4,205人，明年預定提高至6千餘人。

(三)主席裁示：

准予備查。

五、教育局113年10月份工作報告：(如書面資料)

(一)王副市長明鉅

請教教育局明年計畫安排多少所國中小學校到桃園監理站的安全教育園區。

(二)主席裁示：

教育局明年以80場為目標，安排國中小學至安全教育園區上課，並請教育局下個月工作報告說明辦理目標。

六、社會局113年10月份工作報告：(如書面資料)

主席裁示：准予備查。

七、新聞處113年10月份工作報告：(如書面資料)

(一)王副市長明鉅：

新聞處與交通局可研議，明年辦理一個交通安全微電影徵件活動，由國高中拍攝創意宣導影片，相信對於青少年會更有共鳴。

(二)主席裁示：

請交通局與新聞處研議辦理微電影徵件，並於明年3月提出相關企劃。

柒、提案討論：

交通局－「新興重劃區內尚未開發之非號誌化路口，建議廣設減速墊」

主席裁示：

請交通局與儘速與地政區聯繫重劃區工程改善，由地政局重劃基金協助支應

捌、臨時動議：無

玖、顧問指導：無

壹拾、主席結論：無

主席裁示事項辦理情形表

指導與建議	執行單位	辦理情形	備註
盤點全市閃光號誌，並評估全數更改為全天三色號誌	交通局		
各區公所推動偏心左轉附加車道	各區公所 交通局		
請交通局於12月份報告目前已施作的126處偏心左轉案例，挑選出前10大成效良好及成效不佳的案例說明其評估標準	交通局		

桃園市道路交通安全會報提案單

編號		類別		提案單位	
案由					
說明					
辦法					
審查意見					
決議					

請於每月15日前提交道安會報，俾利資料彙整。