

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號

聯絡人：總幹事 姚信宗

電話：03-2804160 傳真：03-2804161

網址：tyct.tw

信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 112 年 10 月 04 日

發文字號：(113) 桃汽櫃貨溥字第 221 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如附件

主旨：函轉研商台 66 線快速公路路段(10K+100~27K+205)實施 20 噸

以上大貨車降速會議等實施確定再另行發布，敬請 查照。

說明：依據交通部公路局 113.01.13 中壢段函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥



收文章	113年10月4日
	總號 359

研商台66線快速公路路段(10K+100~27K+205)

實施20噸以上大貨車降速會議

周
理事長許崇溥 9/4

9/4
經幹事姚信宗

幹事簡家園 1/4

報告人：陳段長群仁
報告時間：113年9月24日

交通部公路局 HIGHWAY BUREAU, MOTC

簡報大綱

- 一、案由說明
- 二、重要時程
- 三、北分局快速公路概述
- 四、北分局初步評估降速路段
- 五、討論事項

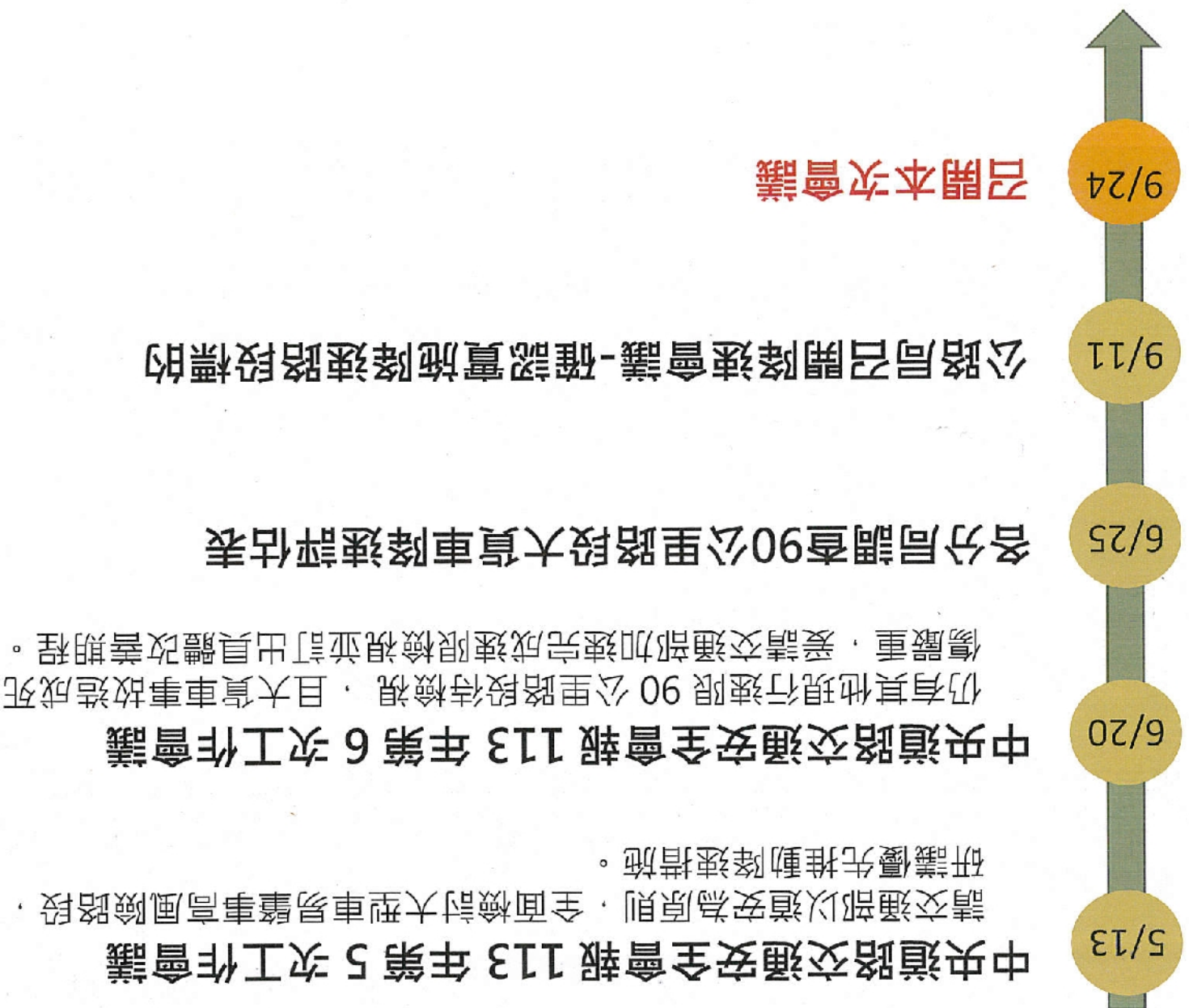


案由說明

- ✓ 公路局已將台61線速限90公里路段實施大貨車降速措施，大貨車事故佔比較111年1至11月宣導期前有顯著下降（15.3%→12%）。
- ✓ 已就台78、82、84線現行速限100公里路段，比照台61線調降20噸以上大貨車行駛速限為90公里，惟仍有其他現行速限90公里路段待檢視。
- ✓ **中央道路交通安全會報**113年第5次、第6次工作會議，主席裁請全面檢討大型車易肇事高風險路段，研議優先推動降速措施。



重要時程



北分局快速公路概述 (速限90km/hr以上路段)

✓ 北分局

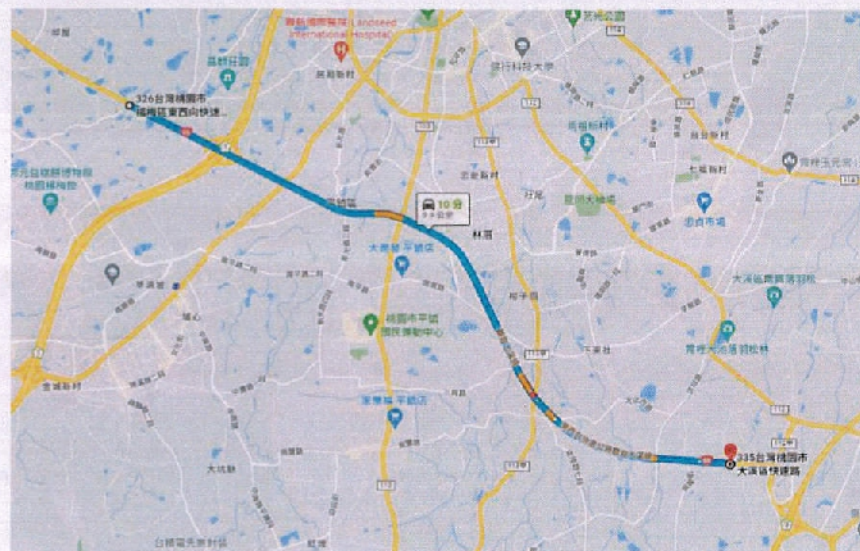
公路名稱	路段	行經縣市	現行速限
台66線	市道114線 - 大溪端 10k+100 - 27k+205	桃園市	90
台68線	南寮端 - 新中正橋交流道 1K+000 - 16k+800	新竹市、新竹縣	90

0~10K+100現行速限
80(多平面相交路口)

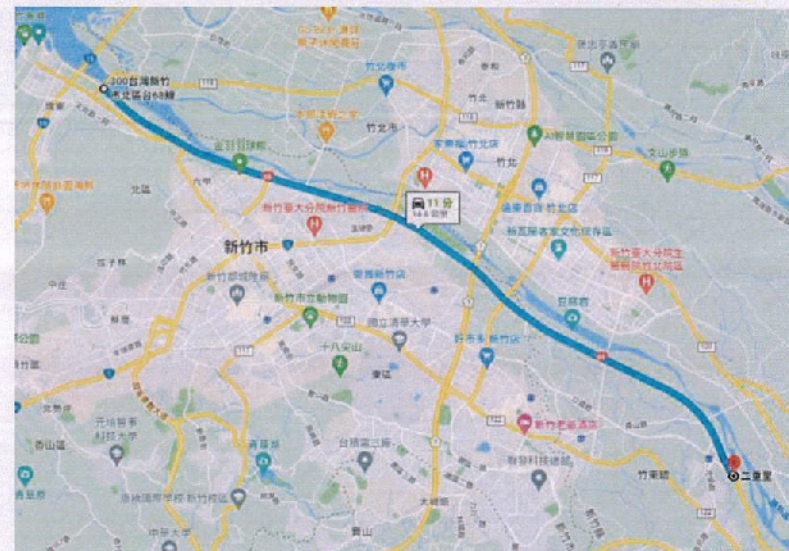
16K+800~23K+541現
行速限70

112年事故資料統計

省道	起迄里程樁號		A1(所有車種)			A2(所有車種)		A1(大貨車)			A2(大貨車)	
	起點	迄點	件數	死亡	受傷	件數	受傷	件數	死亡	受傷	件數	受傷
台66	10K+100	27K+205	5	5	0	37	51	0	0	0	0	0
台68	1K	16K+800	1	1	3	47	78	0	0	0	0	0



◀ 台66線



台68線 ▶

台66快速道路區間測速路段

西向14.6至11.5公里，速限為90公里

東向3至6.9公里，速限為80公里

台61線觀音、新屋段的雙向41.5公里至46.8公里、41.6公里至46.9公里，速限90公里

降速可行性評估表 (速限90km/hr以上路段)

降速可行性評估										
分局	省道	起迄里程樁號		大貨車事故比例(112年)				評估是否可行、範圍、原因		
		起點	迄點	A1件數	A1死亡數	A2件數	A2受傷	是否可行	里程範圍	可行/不可行原因
北分局	台66	10K+100	27K+205	0	0	4	4	O	17.1K	台66線以114線道為界 以西目前速限為80KPH，以東為90KPH，為維持車流速度穩定及順暢，考量113年以東路段發生多起大型車事故，經評估90KPH路段可降為80KPH。
北分局	台68	1K	16K+800	0	0	4	11	X	15.8K	依據車流調查及肇事件數觀察後，行駛台68線之大型車輛占比較為少，且發生地點皆為匝道居多，調降大貨車速限改善交通安全效益有限，並增加壅塞可能性，建議以現有速限為佳。
中分局	台72	2K+410	20K+800	0	0	0	0	X	18.4K	112年本路段無發生20噸以上大貨車A1及A2事故，僅發生2件小客車A2事故，未達A2會勘標準。
中分局	台76	11K+400	27K	1	2	14	18	X	15.6K	重車事故比例約15%，佔比不高。
雲嘉南	台84	32K+487	37K+800	0	0	0	0	O	5.3K	該處為長上坡，尾段近平面道路建議降速
雲嘉南	台86	0K	17K+900	1	1	4	5	O	17.9K	車流量大，建議降速
南分局	台88	0K	22K+391	0	0	9	19	X	22.4K	台88線快速公路既有車道配置為雙車道，途經高雄市及屏東縣工業區路段車流量大，若調降20噸以上大貨車速限恐將造成壅塞情形。



簡報結束 敬請指教

