

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

## 桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號  
聯絡人：總幹事 姚信宗  
電話：03-2804160 傳真：03-2804161  
網址：tyct.tw  
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 113 年 06 月 21 日  
發文字號：(113)桃汽櫃貨溥字第 137 號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：普通  
附件：紀錄乙份

主旨：函轉本市道路交通安全督導會報 113 年 05 月份會議紀錄，敬請 查照。

說明：依據桃園市政府 113.06.19 日府交安字第 1130161611 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥

正本

發文方式：紙本郵寄

檔 號：

保存年限：



## 桃園市政府 函

地址：330206桃園市桃園區廈門街66號7、8樓

承辦人：陳慧珊

電話：03-3322101轉6877

電子信箱：10045450@mail.tycg.gov.tw

320

中壢區中正路1282號

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國113年6月19日

發文字號：府交安字第1130161611號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本市道路交通安全督導會報113年5月份會議紀錄暨列管案件分辨表1份，請查照。

說明：依據本府113年5月10日府交安字第1130125454號開會通知單續辦。

正本：桃園市議會、陳顧問艾懃、廖顧問祐君、蔡顧問中志、吳顧問宗修、吳顧問昆峯、交通部公路局北區養護工程分局、交通部公路局北區養護工程分局中壢工務段、交通部公路局北區養護工程分局復興工務段、交通部高速公路局北區養護工程分局、交通部高速公路局第一新建工程分局、交通部公路局新竹區監理所桃園監理站、交通部公路局新竹區監理所中壢監理站、桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會、桃園市計程車客運商業同業公會、桃園市計程車駕駛員職業工會、桃園市汽車駕駛員職業工會、桃園市遊覽車客運商業同業公會、桃園市公共汽車客運商業同業公會、桃園市汽車貨運商業同業公會、中華電信股份有限公司桃園營運處、台灣自來水股份有限公司第二區管理處、欣桃天然氣股份有限公司、台灣電力股份有限公司桃園區營業處、臺灣電力股份有限公司輸變電工程處北區施工處、臺灣電力股份有限公司新桃供電區營運處、北健有線電視股份有限公司、南桃園有線電視股份有限公司、北桃園有線電視股份有限公司、桃園市政府警察局、桃園市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局桃園分局、桃園市政府警察局中壢分局、桃園市政府警察局平鎮分局、桃園市政府警察局八德分局、桃園市政府警察局楊梅分局、桃園市政府警察局大溪分局、桃園市政府警察局大園分局、桃園市政府警察局蘆竹分局、桃園市政府警察局龜山分局、桃園市政府警察局龍潭分局、桃園市政府智慧城鄉發展委員會、桃園市政府工務局、桃園市政府教育局、桃園市政府新聞處、桃園市政府環境保護局、桃園市政府社會局、桃園市政府衛生局、桃園市政府水務局、桃園市政府捷運工程局、桃園市政府經濟發展局、桃園市政府消防局、桃園市政府養護工程處、桃園市政府交通事件裁決處、內政部警政署鐵路警察局臺北分局桃園分駐所、桃園大眾捷運股份有限公司、交通部鐵道局、交通部鐵道局北部工程分局、國營臺灣鐵路股份有限公司臺北工務段、

國營臺灣鐵路股份有限公司北區營運處臺北運務段、本市各區公所、桃竹苗資源中心（中原大學）、桃竹苗區域運輸發展研究中心、桃園市政府風景區管理處  
副本：交通部、本府交通局交通工程科、本府交通局運輸規劃科、本府交通局公共運輸科、本府交通局停車管理工程科（均含附件）

# 市長張善政

理事長許崇溥

總幹事姚信宗

幹事簡家茵

桃園市道路交通安全督導會報 113 年 5 月份  
會議紀錄

時間：113 年 5 月 30 日（星期四）下午 14 時

地點：本府 12 樓 1201 會議室

主席：張市長善政

紀錄：陳慧珊

出席：詳後附簽到簿

壹、主席致詞：略

貳、報告事項：

一、上次會議主席裁示事項辦理情形(如會議書面資料)

(一)事項一、無號誌化路口幹支道劃分及標誌劃設實施計畫，並於 113 年底前完成。

主席裁示：請繼續依照進度執行，持續列管。

(二)事項二、虎頭山公園三聖路路面邊線修正、行穿線設置及長壽路 542 巷行穿線及減速設施改善方案

1. 蔡顧問中志：

(1)建議宏德宮前道路，應架設監視設備。

(2)減速設施建議可使用減速丘方式，目前國立體育大學前有設置，經了解沒有不良法反映，且減速效果非常好。

2. 風景區管理處：

風管處非道路養護的固定的單位，所以無相關道路改善經費，目前規劃改善虎頭山設施的經費，因已剩不多，若要再增設減速丘或標線修正，則需要另一筆經費，因此希望補助本處進行改善。

3. 警察局：

有關設置監視器，若風管處有經費，警察局可提供協助。

#### 4. 交通局：

有關減速平台設置交通局可以開口合約方式協助風管處支應相關經費。

#### 5. 主席裁示：

請風管處針對蔡顧問建議 3 個點位設置減速平台；及安裝監視器，並將影像保留，與警察局的天羅地網連線管理。

(三)事項三、桃園區民族/復興路口設置偏心左轉案，請交通局與中壢工務段協調推動

##### 1. 中壢工務段：

本案已收到交通局的回函，本段將再提供細部意見與交通局討論，正式意見將於 5 月 31 日函復交通局，針對細部數據微調雙方確認無誤後，將回報北區養護分局，核定後即可動工，倘分局後續無其他意見，7 月份應可核定後續即可施作。

##### 2. 主席裁示：持續列管。

(四)事項四、請交通局依路口寬度研擬行人專用號誌設置標準，並可參考以行人早開、早閉方式處理

主席裁示：解除列管。

(五)事項五、請交通局每個行政區各挑選一條不易透過號誌或工程方式處理之路段優先辦理車道寬度縮減作業。

##### 1. 交通局：

預計 6 月底前辦理會勘，交通局將整理會勘的路段清單及結果於下月份道案會報報告。

##### 2. 主席裁示：

持續列管，請交通局下個月報告。

## 二、本市各行政區事故情形：

### (一)113年1-3月各行政區30日事故趨勢

#### 1.王副市長明鉅：

(1)龜山區捷運A7、A8本身是一個生活圈，人口流動大，常有塞車的問題，科技執法也許會有一些效用，但周邊道路狀況超出負荷才是根本的問題，

(2)請交通局針對龜山近3年交通量、人口數或開發的速度，分析是否有惡化的趨勢，再與區公所針對易肇事路段進一步分析改善。

#### 2.蔡顧問中志：

龜山有華亞科技園區及長庚醫院，因此活動人口非常多，事故分析的每千人死傷人數會失真，因為母數為用戶口人數，而非實際活動人口，八德及中壢也有相同的問題。

#### 3.警察局：

今年龜山區、大園區及觀音區事故比較多，龜山區公所增設租賃式科技執法，自1月1日起增加8處；6月1日起再增加1處；年底會再增加3處，尤其是龜山區的區間測速，年底前將重建與交通局無縫接軌；另在交通會報有提到請龜山分區針對執法與事故比較，並加強執法量能，後續亦將持續宣導。

#### 4.主席裁示：准予備查。

### (二)113年4月A1事故分析

#### 1.王副市長明鉅：

- (1)有關中壢區延平路 80 號水泥預拌車事故案，請問延平路右轉車道寬度多寬，是否超過 3.5 公尺，如果車道提早以漸變方式縮減，是否有效果，請中壢工務段優先提出改善的對策。
- (2)請問交通局今年行人早開目標 600 處，是否已有母數了，若無建議先盤點，再來評估 600 處是否合理。
- (3)已設有行人燈的號誌化路口應以最快的速度完成早開時相的調整，還沒調整的部分 2 年內全部完成。

## 2. 中壢工務段：

中壢區延平路 80 號水泥預拌車事故案由另一面影像觀察，大車原開在中線，機車騎在右線，當大車要切往右轉車道時，剛好機車為閃避臨停車輛，稍微往接近中間切，剛好進入大車的視野盲區造成這次事故，會勘決議無工程改善事項，需加強執法禁止臨停及教育宣導。

## 3. 蔡顧問中志：

- (1)中壢區延平路 80 號水泥預拌車事故案，外車道右轉箭頭標線已接近路口，所以大車在接近路口才往右切，建議在進入這路段時先提示右轉需切換至右轉車道，可使大車駕駛進入路段時先因應準備右轉。
- (2)同德十一街行人事故案，建議儘速改為行人綠燈早開，並檢視路口照明是否足夠。
- (3)龜山區振興路 1021-1 號機車事故案的手孔蓋為臨時性，原預定事故隔天要將孔蓋降埋，若

來不及臨時性覆蓋，應將孔蓋周邊圍設，避免駛入。

- (4) 針對觀音區事故分析有 3 點建議，第 1 點，只要是號誌路口，儘量全時三色運作；第 2 點，無號誌路口一定要進行幹支道劃分，並配合減速設施；第 3 點，信義路/中正路沿線人口密集的区域，應做好速度管理措施。

#### 4. 交通局：

- (1) 中壢區延平路交通局於 111 年有針對這個路段寬度重新配置，會後由交通局邀集中壢工務段辦理會勘，提出一些改善建議。
- (2) 本市號誌化路口共有 3,000 處，目前只要新設號誌，都會裝設行人燈，目前有兩個步驟要執行，第 1 是針對已有行人燈的路口，今年先盤點 600 處優先設定行人早開，目前也跟公路局工務局申請相關的補助，那預計可再施作大概 60 處。
- (3) 龜山區振興路案有關人、手孔蓋管理，依據工作施工規範是屬於營造廠或廠商品管的責任先予以說明，最佳處理方式是廠商進行降埋，交通局未來審查交維案件，將要求廠商提供人手孔覆工蓋板防滑係數資料；未來針對施工交維督導，會要求廠商撤收後不可僅使用覆工蓋板方式。
- (4) 有關觀音區八德五街/五福三街共有 3 個改善建議，幹支道劃分應優先處理、車道縮減及路緣做一個延伸，讓車輛到路口有一個良好的行



車視距。

- (5) 觀音區大觀路二段為中壢工務段路權，交通局將與中壢工務段研議改善。

#### 5. 張局長新福：

- (1) 中壢工務段對於省道寬度的規定下，因有許多大型車行駛省道，為方便大型車右轉，外側車道會做得較寬，一般來講會要求至少要 3.5 公尺，這也是我們能理解的，因此要再規劃出一條機車專用道有難度。
- (2) 交通局今年會完成 600 處的行人綠燈早開，另交通局本月份有 1 個提案，交通局辦理行穿線退縮 1 年大約 100 處，希望能請各公所協助針對各管轄的道路辦理行穿線退縮。
- (3) 有關交維計畫審查，人孔蓋或施工蓋板的防滑係數為基本審查意見，施工廠商應依照提交規格施作，龜山區振興路案為廠商未善盡品管。

#### 6. 養工處：

有關雙色溫路燈，現在已完成 1250 餘處路口，預計至 6 月底將完成 1,543 處，約佔全市 45%；另說明同德十一街當晚即去測量，雙向綠燈全是最大的 130，當下的照度符合標準。

#### 7. 觀音區公所：

八德五街/五福路口的幹支道劃分已完成。

#### 8. 主席裁示：

- (1) 請交通局盤點各區，是否還有行人綠燈需早開還未處理，並於下個月會報報告。

- (2)請區公所依據人口數在 20 萬以下提報 3 處；  
20-40 萬提報 5 處；40 萬以上的提報 10 處可  
辦理行穿線退縮的路口。
- (3)交通局未來審查交維計畫時，針對巨大的人手  
孔蓋，應要求更嚴格，並請施工單位(如水務局)  
應抽查確認廠商是否依照計畫辦理。
- (4)觀音區八德五街/五福三街改善，請觀音區公所  
依據交通局改善意見於 6 月底前完成；另因觀  
音區為事故熱點，請於下個月報告處理狀況。

## 參、專題報告

### 一、交通局—「桃園市偏心左轉路暢計畫」

#### (一) 蔡顧問中志：

目前偏心左轉大都搭配左轉導引線，但直走車輛對不到對向直行車道，建議仿照日本，在偏心左轉路口所有車道線都是用虛線導引標示清楚。

#### (二) 王副市長明鉅：

請交通局參考蔡顧問意見各區挑選 1-2 個路口作為示範將導引線完整劃設清楚。

#### (三) 交通局：

交通局做偏心左轉車道時，在大路口的雙向都會做正偏心，兩邊的主車倒是對正，若沒辦法正交的時候，在過路口處，會用黃色槽化線讓直行車輛可以續進，過路口後，槽化也可作為正向的引導，本局對於區公所教育訓練，也有提到相關的改善做法。

#### (四) 主席裁示：准予備查

肆、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作報告：

(一)警察局 113 年 4 月份工作報告：(如書面資料)

主席裁示：准予備查。

(二)交通局 113 年 4 月份工作報告：(如書面資料)

主席裁示：准予備查。

(三)工務局 113 年 4 月份工作報告：(如書面資料)

主席裁示：請水務局嚴加督導承包廠商，准予備查。

(四)監理站 113 年 4 月份工作報告：(如書面資料)

主席裁示：准予備查。

(六)教育局 113 年 4 月份工作報告：(如書面資料)

主席裁示：准予備查。

(七)社會局 113 年 4 月份工作報告：(如書面資料)

主席裁示：准予備查。

(八)新聞處 113 年 4 月份工作報告：(如書面資料)

主席裁示：新聞處製作的第 2 支宣導影片，請於下個月播放，准予備查。

伍、提案討論：交通局—「請各區公所共同推動「人本友善 168 計畫」以提升本市行人用路安全」

主席裁示：照案辦理。

陸、臨時動議：

一、交通部書面意見：

(一)桃園市 113 年 1-2 月之 30 日死亡人數未達目標值(+12)，且行人死亡增加人數(+4)亦為全國較多縣市，請桃園市政府應加強改善力道，儘速研

議行人族群改善對策。

(二)113年5月行政院中央道路交通安全會報工作會議重要指示事項，請桃園市積極配合辦理：

1. 為改善路側電力設施、標誌號誌桿、路樹等，易造成自撞事故，請加速盤點，按輕重緩急列出具體推動期程、分區推動改善。
2. 基於保障高齡等弱勢用路人道安立場，應因地制宜的推動清晨閃光號誌路口改回三色號誌管制等對策，以保障高齡行人安全。
3. 請特別就突然惡化情勢，立即檢討，對症下藥，提出改善對策。

二、主席裁示：請參照辦理。

柒、顧問指導：無

捌、主席結論：無

主席裁示事項辦理情形表

指導與建議	執行單位	辦理情形	備註
無號誌路口幹支道劃分及標誌劃設實施計畫，並於113年底前完成。	交通局		
虎頭山公園南崁溪自行車道減速設施減速設施及監視設備改善	風管處		
桃園區民族/復興路口設置偏心左轉案，請交工科與中壢工務段協調推動	中壢工務段 交通局		
請交通局每個行政區各挑選一條不易透過號誌或工程方式處理之路段優先辦理車道寬度縮減作業，並於6月份會報上報告。	交通局		
請各公所提報路口行穿線退縮計畫	交通局 各公所		
請新聞處於6月份會報撥放第二支宣導影片	新聞處		

桃園市道路交通安全督導會報提案單

編號		類別		提案單位	
案由					
說明					
辦法					
審查意見					
決議					

請於每月 15 日前提交道安會報，俾利資料彙整。

