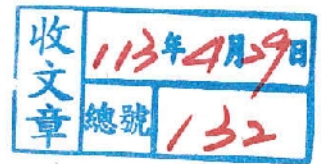


正本

發文方式：紙本遞送

檔 號：

保存年限：



## 桃園市政府交通局 函

088

320

桃園市中壢區中正路1282號

地址：330026桃園市桃園區廈門街66號8樓

承辦人：約僱 鍾佳樺

電話：03-3322101#6877

電子信箱：10067631@mail.tycg.gov.tw

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同  
業公會

發文日期：中華民國113年4月23日

發文字號：桃交安字第1130027480號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：會勘紀錄

主旨：檢送本局113年4月17日召開「蘆竹區油管路二段現行大貨車  
通行管制討論會勘」會議紀錄，詳如說明及附件，請查照。

說明：

一、依據本局113年4月10日桃交安字第1130024021號會勘通知單  
續辦。

二、是日會勘各單位意見摘述如下：

(一)中油公司煉製事業部桃園煉油廠之意見表示，因油管路下  
方連續埋設13條油管，現道路設計承重限制為20噸以下，  
故維持15噸以上禁止大車通行，爰本局不予受理油管路沿  
線15噸以上大貨車通行證申請。

(二)盛英股份有限公司建議增闢道路部分，該公司表示原規劃  
由廠內銜接新設20M道路，涉及廠區內廠房變更及更改建  
照，對於本公司營運影響甚鉅，爰建議改規劃油管路二段  
251巷接往山菓路作為替代動線，因該替代路線需視航空  
城都市計畫規劃情形，將由本局續向本府航空城工程處討  
論評估。(圖示請詳參附件)

三、有關與會單位皆陳情該區域超過禁行噸數大型車輛眾多，請  
轄區蘆竹分局協助加強巡查取締，以維護當地交通秩序及安  
全。

四、本局將考量各方建議後，綜整研議，再予提出討論方案。

正本：劉議員勝全、許議員清順、桃園市政府警察局蘆竹分局、桃園市蘆竹區公所、桃園市蘆竹區坑口里辦公處(請蘆竹區區公所協助轉知)、桃園市蘆竹區山腳里辦公處(請蘆竹區區公所協助轉知)、桃園市蘆竹區內厝里辦公處(請蘆竹區區公所協助轉知)、桃園市蘆竹區山鼻里辦公處(請蘆竹區區公所協助轉知)、桃園市汽車貨運商業同業公會、桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會、桃園市砂石商業同業公會、桃園市建築材料商業同業公會、桃園市蘆竹海湖坑口工業區廠商協進會、中油公司煉製事業部桃園煉油廠、盛英股份有限公司

副本：

局長張新福 出國  
副局長 熊啟中 代行

許榮溥

4/29

總幹事 姚信宗

幹事 簡家箇



## 研商本市蘆竹區油管路二段現行大貨車通行管制討論會勘

### 會勘紀錄

- 一、 會勘日期：113年4月17日(星期三)上午10點
- 二、 會勘地點：蘆竹區油管路二段與油管路二段251巷交叉口
- 三、 主席：黃簡任技正錦虹 紀錄：鍾佳樺
- 四、 出席單位：(詳簽到表)
- 五、 會勘緣由：

依據桃園市政府113年3月28日「桃園市工業區業務聯繫會報」反映蘆竹區油管路二段(海山路至長興路二段)大貨車輛通行問題市長裁示事項辦理，海湖坑口工業區協進會與盛英股份有限公司陳情油管路二段為坑口工業區重要運輸道路，故辦理會勘就現行油管路二段大貨車之管制方式進行討論。

#### 六、 與會單位意見：

##### (一) 中油公司桃園煉油廠：

1. 油管路產權屬本公司所有，為便利在地民眾車行而開放油管路通行，從沙崙油庫至桃園煉油廠於油管路下方連續埋設13條油管，道路設計承重限制為20噸以下，倘考量油管路二段(海山路至油管路二段179巷)供大車通行需求，維持15噸以上禁止大貨車通行。

##### (二) 盛英股份有限公司：

1. 桃園廠進出貨使用大型車有貨車、聯結車及貨櫃車等之種類、載重重量從貨物重量從4噸到25噸，車輛載重後從10噸到35噸。
2. 每月平均車輛進出數量，車載總重量小於15噸30~40趟車次、15噸以上至25噸10~15趟車次、25噸以上至35噸，約3~5趟車次。
3. 大型車輛行駛路段僅為海山路至油管路二段25巷之間約100公尺，除油管路二段可通往海山路外，現無其他替代道路可以通行。
4. 經討論後希望爭取由油管路二段251巷接往新山菓路為替代動線。

##### (三) 劉勝全議員服務處、許清順議員服務處：



1. 本案建議考量該地廠家通行需求，建請爭取由油管路二段 251 巷接往新山菓路為替代動線。
2. 有關限高門架去留與科技執法遷移，待區公所辦理相關科技執法會勘研議。

(四) 蘆竹區海湖坑口工業區廠商協進會：

理解中油安全疑慮，倘油管路二段不適合重車通行，建請爭取由油管路二段 251 巷接往新山菓路為替代動線，但替代尚未開通前，是否能有討論空間。

(五) 山鼻里、山腳里里長：

油管路二段重車通行甚多，以維護該地居民通行安全，同意爭取由油管路二段 251 巷接往新山菓路為替代動線。

(六) 蘆竹區公所：

討論油管路二段 251 巷接往新山菓路是否有為替代動線可能性，並釐清後續路權單位。

七、 會議結論：

- (一) 本局將考量各方建議後，綜整研議再予提出討論方案。
- (二) 有關與會單位皆陳情該區域超過禁行噸數大型車輛眾多，目前該路段配合科技執法設備請轄區蘆竹分局協助加強巡查取締，雙管齊下防止大貨車違規行駛禁行路段，以維護當地交通秩序及安全。
- (三) 針對增闢道路之建議盛英公司西北側緊鄰「桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫」新設 20M 道路及新山菓路(預計 113 年底竣工)(詳參下圖)，原規劃廠內街接新設 20M 道路，因需要涉及廠房變更及更改建照，該公司無法接受，爰建議改由規劃油管路二段 251 巷接往山菓路替代動線，將由本局續向本府航空城工程處討論研議。



### 盛英公司改道方案-西北側開設新的出入口

- 盛英公司西北側都市計畫已規劃**20M道路**(深藍圖示)銜接**新山菓路**(棕色圖示)，未來可透過**20M道路**右轉**新山菓路**至108市道(海山路)。爰建議盛英公司評估於西北側**開設新的出入口**。
  - 20M道路**與**新山菓路**預計113年底完工



「桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫」新設 20M 道路



本次會勘建議油管路二段 251 巷接往山菓路延伸拓寬路線



## 113 年研商本市蘆竹區油管路二段現行大貨車通行管制討論會勘 簽到表

會勘時間：113 年 4 月 17 日(星期三)上午 10 點

會勘地點：本市蘆竹區油管路二段與油管路二段 251 巷交叉口

主席：黃簡任技正錦虹

紀錄：鍾佳祥

與會人員：

單位	稱謂	簽名
桃園市政府經濟發展局		
桃園市政府警察局蘆竹分局	巡官	吳相樺
桃園市蘆竹區公所		吳理法、何元珠
桃園市蘆竹區坑口里辦公處		
桃園市蘆竹區山脚里辦公處	里長	徐慶章
桃園市蘆竹區內厝里辦公處		
桃園市蘆竹區山鼻里辦公處		張貞雅
桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會		
桃園市砂石商業同業公會		
桃園市建築材料商業同業公會		
桃園市蘆竹區海湖坑口工業區廠商協進會	理事長	謝文全
盛英股份有限公司	協理	任鈞中
中油公司煉製事業部桃園煉油廠		陳光耀 華紹鈞 吳建祥

市議員 劉勝全

市議員 傅大賜

市議員 邱明良

執行長 詹書明

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

## 桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號  
聯絡人：總幹事 姚信宗  
電話：03-2804160 傳真：03-2804161  
網址：tyct.tw  
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 113 年 04 月 29 日  
發文字號：(113)桃汽櫃貨溥字第 088 號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：普通  
附件：如附件

主旨：函轉交通局 113 年 4 月 17 日召開「蘆竹區油管路二段現行大貨車通行管制討論會勘」會議紀錄，敬請 查照。

主旨：依據桃園市政府交通局 113.04.23 桃交安字 1130027480 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥