

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路 1282 號  
聯絡人：總幹事 姚信宗  
電話：03-2804160 傳真：03-2804161  
網址：tyct.tw  
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 112 年 10 月 20 日

發文字號：(112) 桃汽櫃貨溥字第 192 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：紀錄乙份

裝

主旨：函轉本市道路交通安全督導會報 112 年 9 月份會議紀錄，敬請查照。

說明：依據桃園市政府 112.10.17 日府交運字第 1120279646 號函辦理。

訂

線

正本：本會各會員

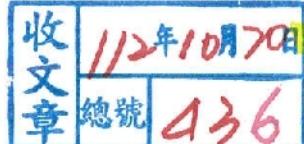
理事長 許索溥

正 本

發文方式：紙本郵寄

檔 號：

保存年限：



# 桃園市政府 函

320  
中壢區中正路1282號

地址：330206桃園市桃園區廈門街66號7、  
8樓

承辦人：陳慧珊  
電話：03-3322101轉6877  
電子信箱：10045450@mail.tycg.gov.tw

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國112年10月17日

發文字號：府交安字第1120279646號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本市道路交通安全督導會報112年9月份會議紀錄暨列管案件分辨表1份，請查照。

說明：依據本府112年9月15日府交安字第1120251427號開會通知單續辦。

訂

線

正本：桃園市議會、蔡顧問中志、林顧問志棟、曾顧問平毅、廖顧問祐君、吳顧問宗修、蘇顧問振維、郭顧問正成、交通部公路局北區養護工程分局、交通部公路局北區養護工程分局中壢工務段、交通部公路局北區養護工程分局復興工務段、交通部高速公路局北區養護工程分局、交通部公路局新竹區監理所桃園監理站、交通部公路局新竹區監理所中壢監理站、桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會、桃園市計程車客運商業同業公會、桃園市計程車駕駛員職業工會、桃園市汽車駕駛員職業工會、桃園市遊覽車客運商業同業公會、桃園市公共汽車客運商業同業公會、桃園市汽車貨運商業同業公會、中華電信股份有限公司桃園營運處、台灣自來水股份有限公司第二區管理處、欣桃天然氣股份有限公司、台灣電力股份有限公司桃園區營業處、臺灣電力股份有限公司輸變電工程處北區施工處、臺灣電力股份有限公司新桃供電區營運處、北健有線電視股份有限公司、南桃園有線電視股份有限公司、北桃園有線電視股份有限公司、桃園市政府警察局、桃園市政府警察局交通警察大隊、桃園市政府警察局桃園分局、桃園市政府警察局中壢分局、桃園市政府警察局平鎮分局、桃園市政府警察局八德分局、桃園市政府警察局楊梅分局、桃園市政府警察局大溪分局、桃園市政府警察局大園分局、桃園市政府警察局蘆竹分局、桃園市政府警察局龜山分局、桃園市政府警察局龍潭分局、桃園市政府研究發展考核委員會、桃園市政府工務局、桃園市政府教育局、桃園市政府新聞處、桃園市政府環境保護局、桃園市政府社會局、桃園市政府衛生局、桃園市政府水務局、桃園市政府捷運工程局、桃園市政府經濟發展局、交通部高速公路局第一新建工程分局、交通部臺灣鐵路管理局臺北工務段、內政部警政署鐵路警察局臺北分局桃園分駐所、桃園大眾捷運股份有限公司、交通部鐵道局、交通部鐵道局北部工程分局、交通部臺灣鐵路管理局臺北運務段、桃園市政府養護

工程處、桃園市政府交通事件裁決處、本市各區公所、桃竹苗資源中心（中原大學）、桃竹苗區域運輸發展研究中心  
副本：交通部（含附件）

# 市長張善政

理事長許崇溥

19  
50

總幹事姚言宗

19  
50

幹事簡家因

19  
50

# 桃園市道路交通安全督導會報 112 年 9 月份

## 會議紀錄

時間：112 年 9 月 28 日（星期四）下午 2 時

地點：本府 12 樓 1201 會議室

主席：張市長善政

紀錄：陳慧珊

出席：詳後附簽到簿

### 壹、主席致詞：略

### 貳、報告事項：

#### 一、上次會議主席裁示事項辦理情形(如會議書面資料)

以分階段方式，推動於無號誌化路口幹支道劃分及標誌劃設實施計畫，並於 113 年底前完成。

1. 交通局：15 公尺以下無號誌化路口支道之前已盤點完成，今年下半年至少須完成劃設 30%，請各公所配合提報已完成劃分幹支道路口數量，以利追蹤。

2. 主席裁示：請各區公所持續辦理，尤其完成比例稍微落後的地區努力完成，本案持續列管。

#### 二、本市各行政區事故情形

##### (一) 王副市長明鉅

1. 交通局報告近 3 年 10 月份事故逐年上升提出觀音、龜山及大溪並分析事故樣態，這 3 個地區發生原因不同，請公路局協助檢討大溪員林路一段/介壽路的路口機車待轉區合理性及標線完整性；大溪台 7 乙線自撞比例偏高，也請公路局協助檢視台 7 乙易發生自撞(摔)地點交通設施完整性，尤其針對彎道交通安全檢視，可設置速度管理設施。

2. 針對兩起行人穿越馬路造成的 A1 事故，建議交通局思考透過以物理阻隔但不影響車輛行進造成碰撞的方式，阻止行人橫越馬路。
3. 本市行人 A1 數字很高，桃園人口及車輛數快速成長，道路設計及民眾用路習慣都尚未改變，請交通局盤點已經發生事故的地點並辦理改善或增加阻止行人直接穿越馬路的措施。
4. 請中壢工務段說明三民路二段往中正路夜市方向是否會設置偏心左轉車道。

## (二) 蔡顧問中志

1. 面對行人未依標誌或標線穿越道路，有些國家為避免民眾穿越馬路採用設置中央分格島方式，若無法阻隔穿越，則以加裝護欄方式處理，30 幾年前臺北市曾利用護欄防止行人穿越馬路，後續疑因為車輛會碰撞護欄則取消。
2. 建議先從速度管理方向著手，爾後可考慮增設柵欄，另有關設置減速設施法源應由上位的公路、市區道路的設計規範及標誌標線號誌設置規則進行檢討，桃園為降低車速設置許多減速丘及減速標線試辦計畫，而目前減速設施並無規範在設置規則內。
3. 交通局可針對行人未依規定標誌或標線穿越道路這類型案件研究，是否有一種成本低，能造成阻隔功用的設施，迫使民眾至前後行穿線通過，不要橫越馬路。

## (三) 交通局

有關副市長及顧問建議，利用阻隔方式禁止

民眾穿越馬路，目前交通局在永安路的中埔國小及中壢監理站前有設置活動式的護欄，這些案例中的長者穿越馬路行為應是常態，所以可以考慮於常穿越的路段增設柵欄，限制其必須走行穿線通過馬路。

#### (四) 熊副局長啟中

目前有新式交通桿或連接式橫桿可採用，維新式改善設施，惟目前這些設施未列入設置規則內。

#### (五) 中壢、桃園監理站

針對考照族群或即將考照的學生，我們皆有利用交通局提供的事故影片作為教材播放給學員看。

#### (六) 中壢工務段

本路口去年底交通局剛設置安心左轉及放心左轉牌面，本段將再評估事故情形是否降低，同時路口左轉量較低，若設置偏心左轉車道後，將犧牲車道空間，所以本段將再評估事故狀況，視情況設置左轉車道。

#### (七) 交通局

1. 易肇事路口統計為 111 年底前的資料，三民路二段/中正路這個路口事故沒有明顯增加，但左轉側撞仍有發生，惟三民路轉中正路左轉量尖峰約 7-8%占比較低，建議若要設置左轉車道可用雙左轉方式處理，同時由市府往北方向建議應整路段一致性檢視。
2. 復興路跟民生路口為交通部公布百大行人涉

入危險路口，上個月交通局與運研所一同到該路口檢視道路狀況，會勘後提出復興路往北方向的路口呈現階梯式，建議路口往後退，使行穿線退縮，當車輛拉正時，比較容易注意到行人穿越；另在路口斜交的部分，因此處無設置分隔島，建議可設置路口截角，並將行穿線慢慢拉直，儘量讓行穿線遠離路口，使行人能一次性通過；有關同向右轉側撞問題比較難處理，建議可針對車道寬度再做檢討。

#### (八) 主席裁示：准予備查

#### 參、專題報告：

##### 一、社會局—「高齡者道路安全宣導成果」

###### (一) 王副市長明鉅

1. 社會局目前的採取的宣導方式效果不大，建議交通局將今年道安會報上報告行人橫跨馬路事故地，設置警告牌面明確告知民眾這地方曾發生死亡事故，以防止民眾貪求方便任意穿越。

###### (二) 蔡顧問中志

社會局報告內提到會透過 3,000 個社團、44 個老人會宣導 1 萬多人次，中秋節將近每個社區都有辦活動，建議社會局可以邀集交通警察大隊還有路老師及社福宣導老師開會商討，彼此配合參與高齡者宣導活動，並透過事故影片，真正落實宣導。

###### (三) 社會局

目前社會局跟警察局及路老師合作，剛剛看

到大型車的轉彎的死角或違規未走行穿線的事故，可以感受影片的警示作用，一個小違規可能就失去生命的代價，目前宣導的確以舉牌、文字說明，效果不如一個真實影片的觀看，後續是否由交通局將事故影片彙整成簡短的影片，提供給本局在下鄉宣導時可透過撥放影片的方式來做宣導

#### (四) 主席裁示

請交通局提供 5~10 分鐘的影片，專注在高齡者使用機車或行人死亡事故，年底前是否能提供讓社會局能在各活動上撥放。

### 二、桃竹苗區域運輸發展研究中心—「桃園市道安改善計畫」

#### (一) 王副市長明鉅

1. 109-111 年間與 112 年的事故數字相比，不夠很客觀，因為前三年有疫情，在疫情最嚴重的時期人的活動大規模減少，交通量也相對降低很多，所以今年與近三年相比事故數都會比較高。
2. 謝謝區域研究中心的報告，也有很多值得參考的部份，桃園的行為觀測指標與全國相比不差，最差的就是違反標線標誌的規定或是轉彎回轉，核心指標大多不好，尤其 65 歲以上行人事故數非常多。
3. 研究單位的行為觀測指標指的是以警察角度的肇因來認定，倘若全國警察機關執法標準一致，應仍具有參考價值；而蔡顧問所指

的是依照真正的行為狀態(如民眾守法程度)來認定，也是有其參考價值，可以評估藉由警察科技執法的影像資料，分析研究用路人習慣，也會有助於改善道路安全。

## (二)蔡顧問中志

1. 請教研究單位，行為觀測指標是依照警察開單所列的肇因或是由研究單位依據路口的行為觀察所得，桃園的行為指標比全國好，核心指標卻比全國差，依據國外研究交通行為與肇事是有密切相關。
2. 我曾主持一個研究案，在路口駕設錄影機及請警察提供路口影像，觀察民眾在某些路口的守法或違規行為間的比例，曾建議交通部的道安評比不應以死傷肇事率來比，而是應該以人民的守法程度評比，才是真正行為觀測指標。

## (三)桃竹苗區域運輸發展研究中心

行為觀測指標來源為警察紀錄的事故肇因的記錄，未來肇因若能記錄更仔細，分析的結果就更有價值，因為事故發生有太多變因，行為指標與核心指標不盡然是反向關係。

## (四)主席裁示：准予備查

肆、院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作報告：

一、警察局112年9月份工作報告：(如會議書面資料)

主席裁示：准予備查。

## 二、交通局112年9月份工作報告：(如會議書面資料)

主席裁示：准予備查。

## 三、工務局112年9月份工作報告：(如會議書面資料)

### (一) 王副市長明鉅

過去裁罰大宗很少是自來水公司，這次自來水公司最多，是否了解原因？

### (二) 工務局

多為路面復舊工作不完全。

### (三) 主席裁示：准予備查。

## 四、監理站112年9月份工作報告：(如會議書面資料)

### (一) 王副市長明鉅

請教民眾領取機車駕訓補助及考取駕照，需要什麼資格條件？民眾在領取補助時是否有講習或交通安全宣導？

### (二) 監理站

1. 民眾經過參加機車駕訓班後考取駕照可申請公路局補助，之前市府也有提供補助，並已於7月底額滿。

2. 駕訓補助課程包含學科及術科，包含讓學員看事故影片及真實模擬路上事故狀況及避免方法。

主席裁示：准予備查

## 五、教育局112年9月份工作報告：(如會議書面資料)

主席裁示：准予備查

## 六、社會局112年9月份工作報告：(如會議書面資料)

主席裁示：准予備查。

## 七、新聞處 112 年 9 月份工作報告：(如會議書面資料)

主席裁示：准予備查。

### 伍、提案討論：

#### 一、交通局—「全國 1,000 處行人易肇事路口」

##### (一) 王副市長明鉅

桃園行人死亡人數居冠，這個計劃案特別重要，未來可能也是交通部監測本市的重點，改善的速度刻不容緩。

##### (二) 熊副局長啟中

1. 交通部篩選出全國 1,000 處的行人易肇事路口，本市共有 135 處，包含市府路權 92 處及省道 43 處，交通部有一筆經費，可以針對改善事項提出補助申請，於 11 月底前提出相關補助計畫，因時程緊湊，須請公路局及本局於 11 月底前初步辦理一次會勘，整理出要改善的項目。
2. 這計畫已是全國矚目的案件，我們也希望整個改善時間能縮短至明(113)年底前全數改善完成，後續將由道安會報逐案列管。

##### (三) 交通局

目前 135 處路口已分配好路權，其中 92 處屬於市府路權，多屬於交通局負責，屆時由交通局主政辦理並指導各區公所在標誌標線工程的部分，協助配合處理。

##### (四) 中壢工務段

1. 北區養護分局在桃園有中壢工務段及復興工務段，屬於中壢工務段有 38 處、復興工務段有 5 處，合計 43 處，我們已排定於 11 月底前會勘，但經費部份工務段已編列預算，所以 400 億部分單純補助給地方政府。
2. 有關省道 43 處，如果涉及號誌或行人專用號誌等須由交通局改善範疇，也可由市府向交通部提出補助及辦理。

### (五) 主席裁示

市府路權有 92 處，交通局的責任最重，中壢工務段目前也已排定辦理進度，省道號誌部分就請提出補助計畫，本計畫以列管方式處理，11 月底前於會報上報告辦理進度，另涉及公所部分，再請公所協助辦理。

陸、臨時動議：無

柒、顧問指導：

#### (一) 蔡顧問中志

有關虎頭山風景區提出一些建議：

1. 三聖路會連結到成功路，三聖路的路面邊線劃設錯誤，應該劃設為路面邊線而非 10 公分的快慢車道分隔線。
2. 三聖路將虎頭山公園區分成上半部及下半部，當中有許多步道穿越三聖路，但未設置行穿線，對於觀光客或登山客穿越時增加許多風險，且該處常有車輛高速通過，也應考量設置減速丘。

3. 虎頭山下游南崁溪橋下長壽路 542 巷，許多機車由龜山到桃園會經由這條捷徑直接穿越虎頭山公園到成功路，尤以上下班尖峰時段機車非常多，許多老年人到虎頭山登山健行，對他們安全造成威脅，目前該地設有減速標線，但沒有效果，請思考是否增設行穿線，或縮減機車道，促使機車降低速度。

## (二) 主席裁示

請交通局儘快研究相關改善方案，於下個月或下下個月道安會報上報告。

捌、主席結論：無

玖、散會時間：下午 4 時 00 分。

附表一

## 112年8月份道安會報追蹤辦理進度表

| 行政區 | 事故熱區      | 建議改善事項               | 權管單位          | 辦理情形(含檢討內容及改善數量)                                                                   |
|-----|-----------|----------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 中壢區 | 新中北路(桃48) | 夜間閃光調整為三色<br>運作      | 交通局           | 交通局清點新中北路段(崁頂路至中山東路)現況有15處號誌化路口，其中全日三色號誌4處，預計10月初再調整4處夜間21-23為三色號誌運作。              |
|     | 改善路段及路口照明 | 養工處                  |               | (養工處)本處將邀集本府交通局及警察局辦理現場會勘，針對事故熱點及照明不足之處辦理照明改善作業。                                   |
| 龜山區 | 文青路/文化一路  | 評估設置科技執法<br>評估設置科技執法 | 警察局交通警察<br>大隊 | 本大隊刻辦理113年百大租賃式科技執法及內政部警政署專案補助建置之49處科技執法設備選址工作，將綜合評估龜山區文青路、文化一路上路口建置科技執法設備之可行性，預計本 |

|     |           |                 |                                                                                                        |
|-----|-----------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |           |                 | (112)年10月底前完成評估。                                                                                       |
| 八德區 | 廣福路       | 夜間閃光調整為三色<br>運作 | 交通局<br><br>交通局清點廣福路段(福國街至崁頂路)現況有11處號誌化路口，其中全日三色號誌4處，於夜間23時至5時為閃光號誌有7處，交通局已於112年9月27日完成7處閃光號誌調整為全日三色號誌。 |
|     | 改善路段及路口照明 | 養工處             | (養工處)本處將邀集本府交通局及警察局辦理現場會勘，針對事故熱點及照明不足之處辦理照明改善作業。                                                       |
|     | 交通違規執法    | 八德分局            | 本分局將針對廣福路段(福國街至崁頂路)加強闔紅燈、未依閃光號誌先停再開及超速違規取締，以減少交通事故發生。                                                  |

製表單位：桃園市道路安全督導會報

附表二

## 112年9月份道安會報追蹤辦理進度表

| 行政區 | 事故熱區         | 建議改善事項                              | 權管單位                | 辦理情形(含檢討內容及改善數量) |
|-----|--------------|-------------------------------------|---------------------|------------------|
| 觀音區 | 環中路/新華路二段    | 檢討路口交通工程設施、號誌時制計畫                   | 交通局                 |                  |
| 龜山區 | 中興路(桃9)/自強南路 | 檢討路口交通工程設施、號誌時制計畫<br>檢視路段及路口照明      | 交通局<br>養工處          |                  |
| 大溪區 | 台7乙線(省道)     | 檢視彎道設施、路面養護、速度管理                    | 復興工務段               |                  |
| 大溪區 | 員林路一段/介壽路    | 檢視路段及路口照明<br>檢討機車待轉區合理性<br>檢討號誌時制計畫 | 養工處<br>復興工務段<br>交通局 |                  |

製表單位：桃園市道路安全督導會報

主席裁示事項辦理情形表

| 指導與建議                                                     | 執行單位 | 辦理情形 | 備註 |
|-----------------------------------------------------------|------|------|----|
| 以分階段方式，推動於無號誌化路口幹支道劃分及標誌劃設實施計畫，並於113年底前完成。                | 交通局  |      |    |
| 請交通局提供 5~10 分鐘的影片，專注在高齡者使用機車或行人死亡事故，年底前是否能提供讓社會局能在各活動上撥放。 | 交通局  |      |    |
| 虎頭山公園三聖路路面邊線修正、行穿線設置及長壽路 542 巷行穿線及減速設施改善方案                | 交通局  |      |    |
|                                                           |      |      |    |

桃園市道路交通安全督導會提案報單

| 編號   |  | 類別 |  | 提案單位 |
|------|--|----|--|------|
| 案由   |  |    |  |      |
| 說明   |  |    |  |      |
| 辦法   |  |    |  |      |
| 審查意見 |  |    |  |      |
| 決議   |  |    |  |      |

請於每月 15 日前提交道安會報，俾利資料彙整。

桃園市道路交通安全督導會報出席簽到簿 - 112.9.28

| 出席單位           | 職稱  | 簽到   | 出席單位   | 職稱       | 簽到         |
|----------------|-----|------|--------|----------|------------|
| 召集人            | 市長  | 張善政  | 交通部    |          |            |
| 副召集人           | 副市長 | 王明鉅  | 工務局    | 總工程司     | 曾清祥<br>楊育安 |
| 交通局長兼執行秘書      | 局長  | 熊啟中代 | 教育局    | 股長       | 朱麗安<br>李佳珊 |
| 桃園市議會          | 議員  |      | 研考會    | 組長       | 賴英豪        |
| 道安顧問           |     | 蔡中志  | 新聞處    | 專員<br>科員 | 陳怡靜<br>鄭乃瑜 |
|                |     |      | 環保局    |          |            |
|                |     |      | 社會局    | 科長       | 施盛良        |
|                |     |      | 民政局    |          |            |
|                |     |      | 衛生局    | 專委       | 陳效君        |
|                |     |      | 經濟發展局  | 專委       | 江信傑<br>周育廷 |
|                |     |      | 水務局    |          | 葉佳錦        |
|                |     |      | 消防局    |          |            |
|                |     |      | 農業局    |          |            |
| 市府警察局          | 局長代 | 潘朝智  | 捷運工程局  |          |            |
|                | 大隊長 | 林鼎泰  | 海管處    |          |            |
|                | 組員  | 蕭鳳君  | 養護工程處  | 副總       | 莊浚騰        |
| 公路總局<br>第一區工程處 |     | 黃巧好  | 桃園監理站  | 專員       | 吳淑珍        |
| 公路總局<br>中壢工務段  | 段長  | 蔡志盈  | 中壢監理站  | 技正       | 許菁芬        |
| 公路總局<br>復興工務段  | 段長  | 黃敏彥  | 交通部鐵道局 |          |            |

桃園市道路交通安全督導會報出席簽到簿 - 112.9.28

| 出席單位            | 職稱 | 簽到         | 出席單位                   | 職稱        | 簽到                |
|-----------------|----|------------|------------------------|-----------|-------------------|
| 桃竹苗區域運輸發展研究中心   |    | 陳昭華<br>馮柏儒 | 交通部高速公路局               | 科長<br>工程員 | 黃雅仲<br>陳明志<br>羅文韋 |
| 桃竹苗資源中心         | 上校 | 黃蒼海        | 台鐵局<br>台北工務段           |           |                   |
| 桃園區公所           | 技士 | 曹維         | 桃園分局                   | 警務員       | 林柏年               |
| 中壢區公所           | 技士 | 朱士傑        | 中壢分局                   | 組長        | 劉邦誠               |
| 平鎮區公所           | 技士 | 陳伯修        | 平鎮分局                   | 組長        | 王瑞程               |
| 八德區公所           | 技士 | 黃世忠        | 八德分局                   | 組長        | 莊桂松               |
| 楊梅區公所           | 課員 | 葉貞郁        | 楊梅分局                   | 組長        | 張文政               |
| 大溪區公所           |    | 劉沛晴        | 龜山分局                   | 組長        | 陳俊雄               |
| 龜山區公所           |    | 吳淑玲代       | 大園分局                   | 組長        | 黃胤福               |
| 蘆竹區公所           |    | 李偉菁        | 大溪分局                   | 組長        | 楊志君               |
| 大園區公所           |    | 曾亭葳        | 龍潭分局                   | 組長        | 蘇志旭               |
| 觀音區公所           |    | 許欣妤        | 蘆竹分局                   | 組長        | 陳明0               |
| 龍潭區公所           | 技士 | 李昌庭        | 台電電力公司<br>桃園區營業處       | 專員        | 張進龍               |
| 新屋區公所           |    | 姜義泓        | 台電輸變電<br>北區施工處         |           |                   |
| 復興區公所           |    | 黃靖平        | 台電新桃供電<br>區營運處         |           |                   |
| 桃園市公共汽車客運商業同業公會 |    | 藏熙年        | 欣桃天然氣<br>股份有限公司        | 組長        | 何廣安               |
| 桃園市計程車駕駛業職業工會   |    |            | 桃園市計程車<br>客運商業同業<br>公會 |           | 林美玉               |

桃園市道路交通安全督導會報出席簽到簿 - 112.9.28