

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號
聯絡人：總幹事 姚信宗
電話：03-2804160 傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 112 年 05 月 16 日
發文字號：(112) 桃汽櫃貨德字第 037 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

主旨：函轉交通部航港局 112 年 4 月 24 日召開改善中國貨櫃基隆櫃
場「船公司空櫃集中交櫃」及「貨主連假後集中領櫃」討論
會議記錄，敬請 查照。

說明：依據中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會 112.05.
12 全櫃聯總字第 112011 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 許崇溥

112年5月16日
總號 函 191

中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會

公會地址：台北市忠孝西路一段41號14樓之13

聯絡方式：秘書長：李昭功

電話：02-23702103 傳真：02-23702102

受文者：本會各縣市會員公會

發文日期：中華民國112年5月12日

發文字號：全櫃聯總字第112011號

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：航北字第1123111444號

主旨：交通部航港局112年4月24日召開改善中國貨櫃基隆櫃場
「船公司空櫃集中交櫃」及「貨主連假後集中領櫃」討論
會議記錄。

說明：一、依112年5月3日航北字第1123111444號函辦理(如附
件1)。

二、特此通知，請查照。

正本：本會各縣市會員公會

理事長 林鎮國

許崇溥
5/16

理事長許崇溥

總幹事姚信宗

幹事簡家茵

16

正本

檔 號
保存年限

貨櫃全國聯合會
總收文第112025號
112年5月12日

交通部航港局 函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷1號
承辦人：賴姮君
電話：89783562
傳真：24284300
電子信箱：hclai@motcmpb.gov.tw

100009

臺北市中正區忠孝西路1段41號14樓
之13

受文者：中華民國汽車貨櫃貨運商業同業
公會全國聯合會

發文日期：中華民國112年5月3日

發文字號：航北字第1123111444號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(附件請至本局附件下載區以發文字號及發文日期下載。網址
<https://DocDL.motcmpb.gov.tw/>) 識別碼：RYD4AUFW。

主旨：檢送本局112年4月24日召開改善中國貨櫃基隆櫃場「船
公司空櫃集中交櫃」及「貨主連假後集中領櫃」討論會
議紀錄1份，請查照。

正本：中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、基隆市汽車貨櫃貨運商業同業公會、台北市汽車貨櫃貨運商業同業公會、新北市汽車貨櫃貨運商業同業公會、桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會、中華民國貨櫃儲運事業協會、臺灣商港事業發展協會、中國貨櫃運輸股份有限公司基隆分公司、台灣海洋網聯船務代理股份有限公司、德勝航運股份有限公司、台灣快桅股份有限公司、中國遠洋企業股份有限公司、台灣東方海外股份有限公司、中聯船務代理股份有限公司、韓新遠洋船務代理股份有限公司、大陸商山東海豐航運有限公司台灣分公司、香港商地中海航運有限公司臺灣分公司、臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司、中國貨櫃運輸股份有限公司、陽明海運股份有限公司、長榮海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、陽明海運股份有限公司基隆貨櫃集散站。

副本：

局長 葉協隆

改善中國貨櫃基隆櫃場「船公司空櫃集中交櫃」及「貨主連假後集中領櫃」討論會議記錄

壹、時間:112年4月24日(星期一)下午14時

貳、地點:本局北部航務中心第一會議室

參、主席:何副主任文智

紀錄:賴姮君

肆、出席人員(如簽到表)

伍、主席致詞:略

陸、各單意見:(詳附件)

柒、會議結論:

- 一、為使櫃場業者作業量能滿載時，能有更多的儲放空
間，港務公司釋出儲位空間提供南櫃場支援場地 17B、
18A 及 18C 等 3 儲區予中櫃櫃場使用，惟該儲區仍以
中櫃櫃場之車道進出，導致車流未能達到分流效果，
爰建議港務公司於連假前後期間另提供北櫃場予以
使用且取消船舶需靠泊港務公司碼頭之限制，請港
務公司予以研議，俾利有效分流連假前後集中提領
情形。
- 二、有關協調航商將貨櫃分流至內陸貨櫃集散站一節，
航商因運價下跌及內陸托運成本等因素，未能分流
至內陸櫃場，請港務公司本於經營管理權責，並考量
港區整體營運效益，研議櫃場總容量管制之可行性。
- 三、有關船公司以日曆天計算免費期，超過免費期後
(約 3-5 天)收取場內貨櫃延滯費(demurrage)與場外
留滯費(detention)，造成連假後貨主急於領櫃及還
空櫃之原因之一，考量近期連假較多且長，請航商

改善中國貨櫃基隆櫃場「船公司空櫃集中交櫃」及
「貨主連假後集中領櫃」討論會議

簽到表

開會時間：112年4月24日(星期一)下午2時00分

開會地點：北部航務中心第一會議室

主持人：何副主任文智 *何文智*

項次	出席單位	簽到
1	中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會 李昭功秘書長	<i>李昭功</i>
2	基隆市汽車貨櫃貨運商業同業公會 陳世斌 理事長 <i>陳世斌</i> 潘雅玲 總幹事 林友誠(全達公司代表)	<i>公方碩</i> <i>潘雅玲</i> <i>林友誠</i>
3	臺北市汽車貨櫃貨運商業同業公會 王世宏 理事長 甘能光 總幹事 陳光翰 秘書長	<i>王世宏</i> <i>甘能光</i>
4	新北市汽車貨櫃貨運商業同業公會 林賴松 理事長 戴美珠 總幹事 公方碩(湧祥通運有限公司)	<i>林賴松</i> <i>戴美珠</i> <i>公方碩</i>

項次	出席單位	簽到
12	長榮海運股份有限公司 林俊男 課長	林俊男
13	萬海航運股份有限公司	請假
14	德勝航運股份有限公司(泓陽船務 代表出席) 張國華經理	張國華
15	台灣海洋網聯船務代理股份有限公 司	請假
16	台灣快桅股份有限公司	請假
17	台灣東方海外股份有限公司	請假
18	中國遠洋企業股份有限公司	請假
19	中聯船務代理股份有限公司	請假
20	韓新遠洋船務代理股份有限公司	請假

基隆市汽車貨櫃貨運商業同業公會 建議案

1、【案由：機具故障的搶修加班補貼與特殊設備的備料】

櫃場雍塞的因素之一是機具故障，機具故障影響是很大的，效能會完全降載，只想請求說是否可以由政府補助或者櫃場資方吸收「勞資之間的因為搶修機具產生的 加班費」，或者政府可以要求櫃場機具有那些備品，縮短長期的維修待料時間！

2、【案由：有效提升櫃場交領櫃效能，將更有效達到節能省碳抗空污之目標】

櫃場雍塞會導致單位時間內大量柴油車密集車聚，產生大量廢氣，實在有違空品淨區目標，貨櫃車在櫃場內是無法熄火的，因為都是氣壓輔助車輛設備運行，同時排隊與挪車都是一直進行的任務。

駕駛在這邊也不能補眠休息只能待命挪車，甚至遇到調度很謹慎安排工作時數，結果進去櫃場雍塞就超時工作，實在很無奈！畢竟無論是櫃場工作人員 或者是駕駛，誰不想睡覺，誰不想下班，當然是用最有效率的方式完成每天的任務，就是值得努力精進的方向。

【建議案：機具故障的搶修加班補貼與特殊設備的備料】

櫃場雍塞的因素之一是機具故障，機具故障影響是很大的，效能會完全降載，我們也真的不敢去建議甚麼，畢竟經營櫃場這種專業是從未接觸過的，只想請求說是否可以由政府補助或者櫃場資方吸收「勞資之間的因為搶修機具產生的加班費」，或者政府可以要求櫃場機具有那些備品，縮短長期的維修待料時間！

【建議案：有效提升櫃場交領櫃效能，將更有效達到節能省碳抗空污之目標】

櫃場雍塞會導致單位時間內大量柴油車密集車聚，產生大量廢氣，實在有違空品淨區目標，貨櫃車在櫃場內是無法熄火的，因為都是氣壓輔助車輛設備運行，同時排隊與挪車都是一直進行的任務。

駕駛在這邊也不能補眠休息，只能待命挪車，甚至遇到調度很謹慎安排工作時數，結果進去櫃場雍塞就超時工作，這實在無奈，大家都無奈！

因此希望我們產業的所有人，都可以努力來共同提升櫃場交領櫃效能，這樣長期而言，大家即使辛苦，也不會那麼疲倦與無奈了！畢竟無論是櫃場工作人員或者是駕駛，誰不想睡覺，誰不想下班，當然是用最有效率的方式完成每天的任務，就是值得精進的方向

桃園市汽貨櫃貨運商業同業公會