

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號

聯絡人：總幹事 姚信宗

電話：03-2804160 傳真：03-2804161

網址：tyct.tw

信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 112 年 01 月 31 日

發文字號：(112)桃汽櫃貨德字第 022 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如附件

主旨：函轉交通局 112 年 1 月 10 日(星期四)召開「本市蘆竹區油管路二段現行禁止 10 噸以上大貨車通行管制會勘」紀錄，敬請查照。

說明：依據桃園市政府交通局 112.01.19 桃交運字 1120003168 號函辦理。

正本：本會各會員

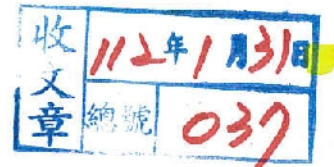
理事長 范文德

正 本

發文方式：紙本郵寄

檔 號：

保存年限：



022

桃園市政府交通局 函

地址：33001桃園市桃園區縣府路1號新棟8樓

承辦人：技佐 羅子豪

電話：03-3322101#6863

電子信箱：10037461@mail.tycg.gov.tw

320

桃園市中壢區中正路1282號

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國112年1月19日

發文字號：桃交運字第1120003168號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本局112年1月10日(星期四)召開「本市蘆竹區油管路二段現行禁止10噸以上大貨車通行管制會勘」紀錄1份，請查照。

說明：依據本局111年12月28日桃交運字第1110070262號會勘通知辦理。

正本：劉議員勝全、桃園市政府警察局蘆竹分局、桃園市蘆竹區公所、桃園市蘆竹區坑口里辦公處（請蘆竹區區公所協助轉知）、桃園市蘆竹區山腳里辦公處（請蘆竹區區公所協助轉知）、桃園市蘆竹區內厝里辦公處（請蘆竹區區公所協助轉知）、桃園市蘆竹區山鼻里辦公處（請蘆竹區區公所協助轉知）、桃園市汽車貨運商業同業公會、桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會、桃園市砂石商業同業公會、桃園市建築材料商業同業公會、桃園市蘆竹區海湖坑口工業區廠商協進會、中油公司煉製事業部桃園煉油廠、盛英股份有限公司

副本：

局長張新福

理事長范文德

總幹事姚信宗

幹事簡家崙

本案依分層負責規定授權科(組)長主決行



研商本市蘆竹區油管路二段現行禁止 10 噸以上

大貨車通行管制討論會勘

會勘紀錄

- 一、會勘日期：112 年 1 月 10 日(星期四)下午 2 點 30 分
- 二、會勘地點：蘆竹區油管路二段與油管路二段 251 巷交叉口
- 三、主席：甘股長書竹
- 四、出席單位：(詳簽到表)
- 五、會勘緣由：

111 年 7 月 11 日本局召開「蘆竹區油管路(海山路至長興路二段)管制大貨車通行一案」之會勘，決議油管路二段(海山路至長興路二段)增設 10 噸以上大貨車禁行管制。爰後續本市蘆竹區海湖坑口工業區廠商協進會、盛英股份有限公司來函陳情油管路二段(海山路至長興路二段)屬該地廠家唯一出入道路，且貨物運輸常使用回頭車難以即時申請通行證，故考量廠家需求重啟會勘研議油管路二段(海山路至長興路二段)大貨車通行管制方式。

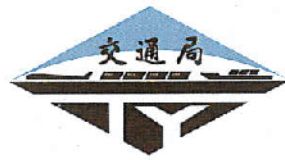
六、與會單位意見：

(一) 中油公司桃園煉油廠：

1. 油管路產權屬本公司所有，從沙崙油庫至桃園煉油廠於油管路下方連續埋設數條油管，道路設計承重限制為 20 噸以下，倘考量油管路二段(海山路至油管路二段 179 巷)供大貨車通行需求，中油公司可允許調整為 15 噸以上禁止大貨車通行。
2. 油管路之油管耐重防護、路面強度等，為便利在地民眾車行而開放油管路通行，並與蘆竹區公所協調設置有 2.5M 限高門架禁止重車通行。

(二) 劉勝全議員服務處：

1. 本案建議考量該地廠家通行需求，油管路二段(海山路至油管路二段



179 巷)可調高為 15 噸以上大貨車禁止通行，其他路段維持 10 噸以上大貨車禁止通行。

2. 建議於油管路二段 179 巷往北設置 2.5M 限高門架供司機清楚辨認前方為重車管制範圍。
3. 從長興路通往海山路大型車輛主要通行道路為南山路，而油管路有載重限制不適合成為大型車輛通行替代道路，建議桃園市政府評估增設一條道路分散南山路大車通行需求。

(三) 內厝里、山腳里、坑口里里長：

油管路二段(海山路至油管路二段 179 巷)禁制大貨車通行噸數由 10 噸提升為 15 噸，油管路二段重車通行的比例恐增加，冀維持 10 噸以上大貨車禁止進入管制，以維護該地居民通行安全；另北側涉及相關公司通行道路段，僅同意彈性調整至 15 噸之管制。

(四) 蘆竹區海湖坑口工業區廠商協進會：

倘油管路二段不適合重車通行，建請桃園市政府評估長興路至海山路增設分擔南山路車輛通行需求，規劃替代道路以減輕該段道路負荷。

(五) 盛英股份有限公司：

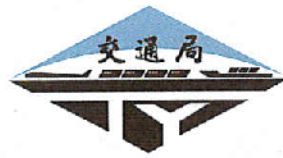
1. 貴公司除了油管路二段可通往海山路外，現無其他替代道路可以通行。
2. 本公司合作單位眾多(200 間)，又本公司貨物運輸常以運輸業回頭車進行運送，倘維持 10 噸以上大貨車禁止進入管制，難以配合政府規範即時申請通行證合法通行。

(六) 蘆竹區公所：

1. 油管路二段山腳橋 2.5M 限高門架預計於 3 月修復完成。
2. 有關劉勝全議員服務處建議增設 2.5M 限高門架，因考量消防救災需求建議不增設限高門架。

七、 會議結論：

- (一) 本局將考量各方建議後，綜整研議管制方案，再予提出討論方案。



- (二) 有關與會單位皆陳請該區域大型車輛眾多，於蘆竹區長興路通往海山路應增設一條道路分擔南山路車輛之通行需求，將由本局續與相關單位討論評估。



112 年研商本市蘆竹區油管路二段現行禁止 10 噸以上大貨車

通行管制討論會勘

簽到表

會勘時間：112 年 1 月 10 日(星期四)下午 2 點 30 分

會勘地點：本市蘆竹區油管路二段與油管路二段 251 巷交叉口

主席：甘股長書竹

紀 錄：羅子豪

與會人員：

單位	稱謂	簽名
劉議員勝全	主任	陳太陽
桃園市政府警察局蘆竹分局		林大壽
桃園市蘆竹區公所	課員	呂理法
桃園市蘆竹區坑口里辦公處	助理	張三田
桃園市蘆竹區山腳里辦公處	里長	徐慶堂
桃園市蘆竹區內厝里辦公處	里長	簡義峰
桃園市蘆竹區山鼻里辦公處		
桃園市汽車貨運商業同業公會	總幹事	陳建仁
桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會		
桃園市砂石商業同業公會		



單位	稱謂	簽名
桃園市建築材料商業同業公會		
桃園市蘆竹區海湖坑口工業區廠商協進會		謝文全
盛英股份有限公司	特助	任邦中
中油公司煉製事業部桃園煉油廠		林承岳