

正本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號

聯絡人：總幹事 姚信宗

電話：03-2804160 傳真：03-2804161

網址：tyct.tw

信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 111 年 06 月 22 日

發文字號：(111)桃汽櫃貨德字第102 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如附件

主旨：函轉航港局 111 年 6 月 13 日召開「改善基隆港貨櫃碼頭塞港及周邊交通問題工作小組第 1 次會議」會議紀錄 1 份，敬請查照。

說明：依據交通部航港局 111.06.20 航北字第 1110111968 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 范文德

正本

檔 號：

保存年限：

收 文 章	111年6月27日
	總號 193

交通部航港局 函

地址：106248臺北市和平東路3段1巷1號

承辦人：劉允翔

電話：02-8978-3562

傳真：02-2428-9482

電子信箱：yhliu01@motcmpb.gov.tw

320009

桃園市中壢區中正路1282號

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公
會

發文日期：中華民國111年6月20日

發文字號：航北字第1113111968號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：檢送本局111年6月13日召開「改善基隆港貨櫃碼頭塞港
及周邊交通問題工作小組第1次會議」會議紀錄1份，如
附件，請查照。

正本：中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、基隆市汽車貨櫃貨運商業同
業公會、臺北市汽車貨櫃貨運商業同業公會、新北市汽車貨櫃貨運商業同業公
會、桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會、中華民國貨櫃儲運事業協會、臺灣商
港事業發展協會、臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司、聯興國際物流股份
有限公司、中國貨櫃運輸股份有限公司、中國貨櫃運輸股份有限公司基隆分公
司、台基國際物流股份有限公司、陽明海運股份有限公司基隆貨櫃集散站、長
榮海運股份有限公司、陽明海運股份有限公司、萬海航運股份有限公司、德翔
海運股份有限公司、財政部關務署基隆關、內政部警政署基隆港務警察總隊

副本：本局港務組、航務組(均含附件)

局長葉協隆

理事長 范文德

總幹事 姚信宗

幹事 簡家茵

改善基隆港貨櫃碼頭塞港及周邊交通問題

工作小組第 1 次會議紀錄

壹、會議時間：111 年 6 月 13 日上午 10 時 00 分

貳、會議地點：視訊會議

參、主席：陳副局長賓權

紀錄：劉允翔

肆、出(列)席單位及人員：(詳會議出席名單)

伍、主席致詞：(略)

陸、會議結論：

議題一、績效評估指標分析及討論。

決議：

- 一、績效評估指標一(櫃場內作業時間)僅以尖峰時段之平均值呈現恐產生誤差，應一併呈現超出平均值以上之極端值及異常極端值之分布情形；另洽請基港分公司取得各櫃車實際進出櫃場哨口之時間數據。
- 二、櫃場表示近期櫃車排隊情形多發生於周四尖峰時段，爰績效評估指標二(櫃場外停等時間)之數據蒐集時間應配合調整，以反映實際櫃車停等現況。
- 三、依評估指標分析，中櫃及聯興櫃場遇碼頭作業船舶滿載時，均導致場內平均作業時間大幅增加，爰請兩家櫃場應預先掌握碼頭作業及儲位量能，並提前啟動貨櫃分流至內陸櫃場，或調整至內陸櫃場進行交櫃，以清出儲位空間，避免屆時場內周轉空間不足，不及因應現場作業。
- 四、建請中櫃及聯興櫃場評估實施交領櫃尖峰日(例如：結關日前一日)中午不休息或請同仁輪休以維持中午收櫃不間斷，

及評估提前至上午 7 時開放收櫃之可行性，並請北部航務中心追蹤實施情形。

- 五、前與各業者及公(協)會商討時已具共識，希望將現行重櫃車進站過磅、核對裝櫃清單及確認儲位等人工步驟朝向自動化方式進行，爰建請基港分公司研議整合相關資訊及於「基好運 APP」擴增該項功能之可行性，以減省現場人工作業時間，提升重櫃車進站效率。
- 六、聯興櫃場預定 7 月底前與基港分公司完成東 20 碼頭部分土地增租及場地設置作業，請北部航務中心追蹤進度並積極協助。
- 七、為即時處置塞車情形，應建立預警機制及應變措施，於提前預期港區櫃場可能發生塞車狀況，或現場已達嚴重塞車狀況時，可及時疏導貨櫃車流至其他合適地點存置、交櫃，請北部航務中心持續洽業者研議建議方案，於下次工作小組會議商討。

議題二、研商貨櫃分流至內陸櫃場機制及是否仍有港區空間可釋出以舒緩櫃場儲位量能。

決議：

- 一、有關中櫃櫃場希望增加使用北櫃場空間及聯興櫃場希望 100%承租東 20 碼頭土地，基港分公司原則同意依支援協議內容積極協助各櫃場空間運用。
- 二、請基港分公司持續盤點自營櫃場或其他港區空間釋出之可行性，以支援各櫃場儲區量能。
- 三、貨櫃分流機制應朝向空櫃儘量放置於空櫃場，不佔用內陸櫃場儲位，並於港區櫃場儲量達一定比例時，將重櫃轉送至內陸櫃場存置通關。整體機制之建立及實務上困難，協請中

華民國貨櫃儲運事業協會曾秘書長協助洽業者了解，俟後
本局再召會商討。

議題三、研商「結關日配合船舶延後到港進行調整」之機制。

決議：

與會航商表示除特殊條件客戶外，就零星貨主部分於
重車未進站前均可依實際船到日進行結關日調整，爰請與
會航商配合辦理，請北部航務中心追蹤執行情形並於下次
工作小組會議呈報。

議題四、請臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司說明「基隆港區貨
櫃交領櫃預報系統」使用及介接情形。

決議：

請基港分公司持續推動使用及整合「基好運 APP」，蒐
整研議使用者反映問題，並滾動檢討改善。

柒、臨時動議：

請北部航務中心了解台基櫃場是否有塞車情形，倘有
嚴重塞車情形，則納入未來工作小組會議議題討論。

捌、散會：中午 12 時 30 分。

改善基隆港貨櫃碼頭塞港及周邊交通問題

工作小組第 1 次會議出席人員名單

所屬單位	職稱	姓名	備註
中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會	秘書長	李昭功	
基隆市汽車貨櫃貨運商業同業公會	理事長 常務理事 總幹事	陳世斌 陳泓達 潘雅玲	
臺北市汽車貨櫃貨運商業同業公會	理事長 常務理事 總幹事	王世宏 陳光倫 甘能光	
新北市汽車貨櫃貨運商業同業公會 (由全成倉儲物流有限公司負責人代表出席)	負責人	俞永昌	
桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會	理事長	范文德	
中華民國貨櫃儲運事業協會	理事長 秘書長 理事 理事	葉敬德 曾世隆 劉向邦 江世良	
臺灣商港事業發展協會	秘書長 秘書長	陳清擇 簡振煌	

臺灣港務股份有限公司基隆港務分公司	港務長 督導 經理	宋益進 彭廣在 李鳳鳴 王惠康 吳柔誼 賴威宇 梅淑英 詹宗翰 彭秀茹	
聯興國際物流股份有限公司	特助 副理 經理	林德隆 徐銜民 林清智	
中國貨櫃運輸股份有限公司	副總經理	朱隆興	
中國貨櫃運輸股份有限公司基隆分公司	協理 副理	閻光武 邵宜傑	
台基國際物流股份有限公司	副理 課長	賴明潭 施政智	
陽明海運股份有限公司 (同時代表陽明海運股份有限公司基隆貨櫃集散站)	組經理	叢日春	
長榮海運股份有限公司	經理 課長	林上智 吳世萍	

萬海航運股份有限公司	課長	李政翰	
德翔海運股份有限公司	協理 副經理 課長	余大為 黃敏雪 謝巧俐	
財政部關務署基隆關	股長 股長	林欽駿 張啟明	
基隆港務警察總隊	警務員 中隊長	林春權 陳韋誌	
本局航務組	組長 科長 技正	賴炳榮 鄧明宗 林彥文	
本局港務組	專員	侯佳芸	
本局北部航務中心	副主任 視察 專員 專員 科員	何文智 賴盈秀 劉允翔 蔡鎮蓬 林浩楓	