

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號

聯絡人：總幹事 姚信宗

電話：03-2804160 傳真：03-2804161

網址：tyct.tw

信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 111 年 05 月 27 日

發文字號：(111)桃汽櫃貨德字第 087 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如附件

主旨：函轉交通局 111 年 5 月 18 日「楊梅區高獅路與青年路交通策略處理會議紀錄，敬請 查照。

說明：依據桃園市政府交通局 111.05.24 桃交運字 1110026651 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 范文德

正 本

發文方式：紙本遞送

檔 號：

保存年限：

收 文 章	111年5月27日
	總號 167

桃園市政府交通局 函

地址：33001桃園市桃園區縣府路1號新棟8

樓

承辦人：黃均芝

電話：03-3322101#6863

電子信箱：10043875@mail.tycg.gov.tw

320

桃園市中壢區中正路1282號

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國111年5月24日

發文字號：桃交運字第1110026651號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明

主旨：檢送111年5月18日「楊梅區高獅路與青年路交通策略處理」

會議紀錄1份，請查照。

說明：依據本府交通局111年5月12日桃交運字第1110024225號開會
通知單辦理。

正本：經濟部工業局桃園幼獅工業區服務中心、楊梅幼獅擴大工業區廠商協進會、桃園
市政府警察局楊梅分局、桃園市汽車貨運商業同業公會、桃園市汽車貨櫃貨運商
業同業公會、桃園市砂石商業同業公會、桃園市建築材料商業同業公會

副本：本局交通工程科（含附件）

局長劉慶豐 請假
副局長張新福 代行

本案依分層負責規定授權科(組)長、主任執行

理事長范文雄

總幹事姚信宏

幹事簡家南

楊梅區高獅路與青年路交通策略處理會議
會議紀錄

- 一、 會議時間：111 年 5 月 18 日(星期三)下午 3 時 30 分
- 二、 會議地點：本府 8 樓都發局研討室
- 三、 主席：曾科長啟倫 紀錄：甘書竹
- 四、 與會單位(詳參簽到名單)
- 五、 與會單位意見：
 - (1) 經濟部工業局桃園幼獅工業區服務中心：
 - 1. 針對執行時段性管制無意見。
 - 2. 幼一路左轉青年路車流與直行車流交織，左轉車流蠻多，需一併納入考量。
 - (1) 楊梅幼獅擴大工業區廠商協進會：
 - 1. 大型車輛體積較大，故等候左轉影響交通順暢。
 - 2. 可協助詢問在地廠商於該管制時段不予出車之可行性。
 - 3. 高青路打通高獅路之位置，業已蓋起廠房，爰簡報中路線有其困難性。
 - 4. 市府於高獅路部份段有電纜地下化之規劃，倘完成道路空間可再多一些。
 - (1) 桃園市政府警察局楊梅分局：
 - 1. 針對時段性管制方案無意見，另因說明無大型車替代道路可評估管制小客車、機車左轉有無其效益性，倘管制建議需配置道路右轉車道。
 - 2. 倘高青路可打通，有其交通疏導效益性。
 - (1) 交通局交通工程科：
 - 1. 交流道進入青年路至高獅路之車道距離太短，有 2 輛大型車輛等待左轉即造成車流回堵，因道路既有路型限制，該區域號誌開時項之效益不大。
 - 2. 現有機車、小客車車流量大，多屬通勤車流，如管制禁左

預期會有較強烈民眾反彈。

一、 會議結論：

- (1) 以上午 7~8、下午 5~6，青年路禁止左轉高獅路、高獅路禁止左轉青年路為優先評估執行方案評估，並交通局針對通行證申請案不予核發該時段通行證。
- (2) 請協進會針對結論(一)方案與在地廠商友善溝通，並協助取得同意配合文件，以利本局確認其方案可執行性。
- (3) 尚未取得共識，交通局將委託顧問公司研擬其他交通策略。
- (4) 打通高青路對於在地交通有很大幫助，相關可行性協會亦可給予市府建議，共同討論該區域交通疏導方案。

一、 散會：10 時 40 分。

二、 簽到名單：

單位	姓名
經濟部工業局桃園幼獅工業區服務中心	鄭家明
楊梅幼獅擴大工業區廠商協進會	李安重副理事長
桃園市政府警察局楊梅分局	李正義巡佐、吳俊興警員
桃園市汽車貨運商業同業公會	未到
桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會	未到
桃園市砂石商業同業公會	未到
桃園市建築材料商業同業公會	未到
本局交通工程科	齊志君技士
本局運輸規劃科	甘書竹股長