

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號
聯絡人：總幹事 姚信宗
電話：03-2804160 傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 111 年 11 月 28 日
發文字號：(111) 桃汽櫃貨德字第 027 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

主旨：函轉交通部 110 年 11 月 23 日召開「研商整合數位式行車記錄器及財政部關務署稅務電子封條監控系統、行政院環境保護署廢棄物即時追蹤系統功能可能性」第二次討論會會議紀錄，敬請 查照。

說明：依據中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會 111.01.27 全櫃聯總字第 111006 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 范文德

收 文 章	111年九月8日
	總號 039

中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會 函

公會地址：台北市忠孝西路一段41號14樓之13

聯絡方式：秘書長：李昭功

電話：02-23702103 傳真：02-23702102

受文者：本會各縣市會員公會

發文日期：中華民國111年1月27日

發文字號：全櫃聯總字第111006號

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：管字第1101860499號

主旨：交通部110年11月23日召開「研商整合數位式行車記錄器及財政部關務署稅務電子封條監控系統、行政院環境保護署廢棄物即時追蹤系統功能可能性」第二次討論會會議紀錄。

說明：一、依111年1月22日交通部交路字第1105015586號函辦理(如附件1)。

二、特此通知，請查照。

正本：本會各縣市會員公會

理事長 林鎮國

理事長 范文德

總幹事 姚信

幹事簡家

正本

檔號：
保存年限：

貨櫃全國聯合會
總收文第 111012 號
111年 1月 26日

交通部 函

機關地址：100299臺北市仁愛路1段50號

傳真：(02)2389-9887

聯絡人：陳蕙好

聯絡電話：(02)2349-2162

電子郵件：akyu@motc.gov.tw

100

臺北市忠孝西路一段41號14樓之13

受文者：中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會

發文日期：中華民國111年1月22日

發文字號：交路字第1105015586號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送本部110年11月23日召開「研商整合數位式行車記錄器及財政部關務署稅務電子封條監控系統、行政院環境保護署廢棄物即時追蹤系統功能可行性」第二次討論會議會議紀錄1份，請查照。

說明：依據本部110年11月3日交路字第1100025515號開會通知單及110年11月8日交路字第1105014359號函辦理。

正本：行政院環境保護署、財政部關務署、中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會、台灣區車輛工業同業公會、台北市汽車代理商業同業公會、台灣區車體工業同業公會、財團法人車輛安全審驗中心、台灣車聯網產業協會、交通部公路總局、交通部運輸研究所、本部路政司營運科

副本：立法委員陳秀寶國會辦公室

部長王國材

一、口交
二、備文
三、和合
四、合
五、合

小多
1/27

「研商整合數位式行車記錄器及財政部關務署稅務電子封條監控系統、行政院環境保護署廢棄物即時追蹤系統功能可行性」第二次討論會議會議紀錄

壹、開會時間：110年11月23日(星期二)下午2時30分

貳、開會地點：本部0205會議室

參、主席：陳司長文瑞

紀錄：陳蕙好

肆、出(列)席單位及人員(如簽到單)

伍、主席致詞(略)

陸、發言摘要

● 貨櫃貨運公會訴求：

1. 希望各部會GPS系統可以進行整合，解決相容性問題。
2. 因加裝車機及系統傳輸費用的增加，希望財政部關務署能編列預算補助業者。
3. 貨櫃公會表示從國外進口廢棄物(塑膠廢料)，採用貨櫃整車運送，自海關處就須加裝電子封條，貨櫃運送至目的地才解除封條，這運輸過程已受財政部關務署管理，但仍須加裝環保署廢棄物即時追蹤系統進行重複管理，建議環保署可將廢棄物之追蹤管理點，移至海關封條解鎖後。
4. 目前因勞動部工時問題，導致缺工嚴重，為加強碼頭作業順暢，關務署資料應建立平台E化作業，建請航政單位進行資料整合。

● 台灣車聯網產業協會：

整合交通部數位行車紀錄器、財政部關務署稅務電子封條監控系統及行政院環境保護署廢棄物即時追蹤系統功能，經評估技術上可行，可藉由共用GPS和行動通信以降低成本，並由高階產品向下相容進行整合。

● 財政部關務署：

1. 針對貨櫃貨運公會反映補助費用部分，預計爭取 112、113 年由社會發展預算匡列費用進行補助。
2. 本署車機規格具訊息多平台拋送功能，111 年針對既有車輛，環保署可透過海關設備獲得資料進行管理；112 年後新型式設備，建議請車聯網協會找供應商研議關務署及交通部車機需求進行整合，再相容環保署車機規格。

● 行政院環境保護署：

1. 有關整合交通部、關務署及環保署三種數位行車紀錄器(車機)規格，因關務署與交通部所研訂規格較新較高，已可向下相容環保署規格，整合後該類設備通過環保署審驗，即可供環保署列管事業採購使用。
2. 針對討論事項「進口貨櫃均會有海關封條，行政院環境保護署是否可將廢棄物之追蹤管理點，移至海關封條解鎖後」部分，關務署車機規格具訊息多平台拋送功能，進口貨櫃至海關封條解鎖期間可藉訊息多拋功能車機同步傳遞車輛軌跡資料至環保署，據以管理。

柒、會議結論：

- 一、請台灣車聯網產業協會協助洽相關車機會員(或已有服務兩單位的車機業者)，針對關務署及交通部車機規格，討論整合兩機開發產品的可行性，並將有意願開發產品的業者清單提供給貨櫃貨運公會業者進行媒合。
- 二、請台灣車聯網產業協會邀請相關車機會員討論兩機整合模組可行性，可一併邀請車安中心(VSCC)或車輛中心(ARTC)參與討論會議，如有相關訊息回饋請回報。
- 三、目前關務署物聯網全時監控計畫法規規定尚未修正通過，法規時程規劃上請關務署多與公會業者、委員辦公

室進行聯繫溝通，以利公會因應準備。

四、針對貨櫃貨運公會反映碼頭作業問題，另請航政單位協助召會處理。

散會(16時00分)

研商整合數位式行車紀錄器及財政部關務署稅務電子封條監控系統、行政院環境保護署廢棄物即時追蹤系統功能可行性第二次討論會議簽到單

一、開會時間：110年11月23日下午2時30分

二、開會地點：本部0205會議室

三、主席：陳司長文瑞

陳文瑞

紀錄：陳蕙好

四、出席單位及人員

簽到	簽到
委員或單位名稱	簽到
陳秀寶委員	陳秀寶
行政院環境保護署	胡成憲 林弘毅 鄭弘宏
財政部關務署	林財勇 莊伯偉
中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會	金國鄭華強 李功 劉心謙 曾連遠
台灣區車輛工業同業公會	薛耀輝

台北市汽車代理商業公會	郭安琴、黃靖
台灣區車體工業同業公會	莊元 戴
財團法人車輛安全審驗中心	黃冠芳 顏呈光 鄭維良 張惠敏 莊偉豪
台灣車聯網產業協會	黃國榮 郭志遠
交通部公路總局	
交通部運輸研究所	
路政司營運科	鄧明子
路政司監理科	胡亞建 陳高行