

正 本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區中正路1282 號
聯絡人：總幹事 姚信宗
電話：03-2804160 傳真：03-2804161
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 110 年 04 月 09 日
發文字號：(110)桃汽櫃貨德字第 071 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：紀錄乙份

主旨：函轉市政府 110 年 3 月 25 日召開之「劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施研商會」會議紀錄，敬請 查照。

說明：依據桃園市政府 110.04.07 日府環空字第 1100077210 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 范文德

正 本

發文方式：紙本遞送

檔 號：

保存年限：

收 文 章	110年4月9日
	總號 101

桃園市政府 函

320

桃園市中壢區正光街18號

地址：33001桃園市桃園區縣府路1號

承辦人：謝郁珍

電話：03-3386021#1232

電子信箱：00470@tydep.gov.tw

受文者：桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會

發文日期：中華民國110年4月7日

發文字號：府環空字第1100077210號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：簽到表、會議紀錄各1份

主旨：檢送本府110年3月25日召開之「劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施研商會」會議紀錄1份，請查照。

正本：內政部警政署航空警察局等60家

副本：行政院環境保護署、桃園市政府生態物流專案辦公室、茂迪環境有限公司（均含附件）

市長鄭文燦

本案依分層負責規定授權局(處)長、主任委員決行

理事長 范文德

總幹事 姚信宗

幹事 簡家茵

**劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及
實施移動污染源管制措施研商會
會議紀錄**

時間：110 年 3 月 25 日(星期四)上午 10 時

地點：桃園市政府公務人力培訓中心

主席：陳副局長增祥

紀錄：謝郁珍

出席人員：如簽到表

壹、主席致詞：

「空氣品質維護區」施行法源係依照空氣污染防治法第 40 條規定，各級主管機關得視空氣品質需求及污染特性，因地制宜劃設空氣品質維護區，實施移動污染源管制措施。藉由本次會議，說明本市劃設桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施內容，請與會單位充分表示意見，俾利後續本市空氣品質維護區推動。

貳、報告事項：

劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施說明。

參、相關單位及業者代表提問(依據發言順序)：

一、彰化縣燃油機具車輛權益保護協會(老車自救會)

1. 劃設空氣品質維護區針對一、二期柴油車，一年內檢測合格才能進入，本會要求全台灣都是空氣品質維護區，檢測能量是否足夠？桃園市政府兩個檢測站能夠一年內檢測 8 萬輛車嗎？劃設標準及依據為何？
2. 移動污染源中，汽油車總數有 2 千 2 百萬台，柴油車才 16 萬，你們認為是柴油車導致污染，經詢問環保署去年報廢的柴油車約 8 千輛，前年也差不多數量，現在說空氣品質不好，但是柴油車已經報廢 1 萬 4 千多輛，老車全都報廢，空氣有變好嗎？這樣跟柴油車有什麼關聯？
3. 台中市政府劃設空氣品質維護區的簡報內容，污染來源亦指向柴油車，劃設的道路是空氣品質維護區，其他道路就不是，空氣關得住？環保署說縣市如果有污染、施工有粉塵，要勒令停工，這

樣很不合邏輯，也可能是其他縣市飄來，停工有意義嗎？

4. 圖表呈現的數據有很大爭議，許多環境工程教授，一直說是排放量是電腦模擬推估，你們公布出來的結果，讓社會大眾認為柴油車污染最嚴重，是否有失公道？全國機車有 1 千 4 百多萬台，是柴油車的 87 倍，汽車是大貨車的 43 倍，這些倍數總 CC 排放數，汽油車有 NO_x 的成分，比例都比柴油車多，汽油車肉眼的確看不到，但是並不代表沒有。
5. 近兩年來一直建議環保署，排煙檢測納入監理站定檢，監理站年度驗車，增加不透光率檢測，現在柴油車都電腦車，可免驗馬力比，同時推行技能技職教育，汽修科的學校，由老師帶領學生，以電腦檢測是否改裝馬力，酌收費用，當學生的獎學金。柴動站採預約制度透露出全國環保檢測單位檢測量能不足，所以應藉由分工，四期以上柴油車由學生或是原廠驗車，環保署沒有管空氣品質維護區，空氣品質維護區是各縣市長的政績表現，檢測站量能不足又無法交代，所以各縣市都應劃設空氣品質維護區。

二、內政部警政署航空警察局

1. 對於劃設空氣品質維護區的部分沒有意見，有關稽查方式未特別說明詳細內容。
2. 有關稽查方式“目視判煙”這部分，大法官釋字第 535 號：「受檢人提供盤查或稽查，不可由稽查人員主觀的意測，必須要有客觀事證存在」，所以目視判煙這部分可能涉及僅單方面主觀判斷，有無客觀的數據或是科學儀器佐證，才符合稽查合法程序。
3. 行政協助的部分，稽查方式是如何執行？本隊的執行方式為警察攸關治安與交通的秩序維護，本身就有主要勤務，行政協助的部分，貴局限定稽查有涉及到法律或公務，可請求支援或協助。

三、桃園國際機場股份有限公司

1. 有關空氣品質維護區管制範圍，除機場周邊道路並包含國際機場本身，今天與會機關，未納入航空業者，因為機場管制區內有許多柴油車輛，例如行李拖車或航空器拖車，這些由機場公司本身管理，這些車輛沒有懸掛大牌，不知道是不是包含在本次管制範

圍內？

2. 機場公司近三年推動車輛電動化作業，總計 150 輛作業車輛使用電動車，仍有許多使用柴油動力引擎，不確定業者使用車輛之排放標準，請問包含在地面作業裝備，例如滾帶、堆高機，是否屬於本次管制對象？

四、桃園市汽車貨運商業同業公會

1. 機場空氣品質維護區管制對我們影響較大，因為較多大貨車於機場運送貨物，請問是否要求幾期車以上才能在機場管制範圍行駛？
2. 四期以上柴油車配備排污系統，於再生時會排放白煙，車輛正在預熱排煙，白煙會比較大，白煙不是車輛有問題，是廢氣正在燃燒，在這短時間內遭民眾檢舉，對我們造成很大困擾。

五、得統交通公司

之前都是在龜山站檢測，以往柴油車自主管理柴油車自主管理標章可以現場核發，現在申請柴油車自主管理柴油車自主管理標章必須到中壢站，不能檢測完馬上核發柴油車自主管理柴油車自主管理標章嗎？

六、國光汽車客運股份有限公司

關於節能減碳問題，配合交通部政策要求市區公車於 2030 年全部汰換為電動公車，本公司建議不只是市區公車，如機場國道客運，希望全部汰換為電動公車，建議桃園機場架設一個專用充電停車場，以利大客車充電，桃園機場是國家門面，希望桃園機場參採建議。

七、嘉里大榮物流股份有限公司

台北市已實施空氣品質維護區管制多時，台北市有一個便民措施，建議桃園市比照辦理。車輛設籍於台北市，向台北市提出申請，檢測站至業者停車場檢測，而且檢測完全免費，檢測合格當場核發柴油車自主管理柴油車自主管理標章，不合格給予改善期限至檢測站複驗，此管制方式提升管制效益。

八、中華民國汽車商業同業公會全國聯合會

自空污法通過後，造成社會大家的不安，因為波及所有駕駛司機大哥的財產及生家性命，引起老車全面抗議。政府因為學者擬定出來的空污標準造成社會不服。進而陸續和老車協調並修正，而在我當時就任全聯會監事下向環保署甚至面承蔡總統調修補助及換購三期中古車補助兩案。所以，我們都在協力齊心維護我們家園的環境空氣，而且蔡總統承諾，不淘汰、只要檢驗合格就可以繼續使用。那從新北市，上次的台中港，現在的桃園機場，而且限定一、二期車“有條件”不得進入，是否跟中央不同調，否則為何各地方環保局陸續要限定“空品區”？我也認同罰髒不罰舊，但不能限定特定車輛不得進入，只要依法檢驗合格，為什麼要限制？而你們環保局又說檢驗合格柴油車自主管理柴油車自主管理標章就可以進入，豈不是此地無銀三百兩，更加重開一、二期車的困擾及憂心。

肆、意見回覆：

- 一、本局依據空氣污染防制法第 40 條規定：各級主管機關得視空氣品質需求及污染特性，因地制宜劃設空氣品質維護區，實施移動污染源管制措施。

前項移動污染源管制得包括下列措施：

- (一)禁止或限制特定汽車進入。
- (二)禁止或限制移動污染源所使用之燃料、動力型式、操作條件、運行狀況及進入。
- (三)其他可改善空氣品質之管制措施。

第一項移動污染源管制措施由直轄市、縣（市）主管機關擬訂，報中央主管機關核定後公告之。

- 二、依本局移動污染源背景調查結果，桃園國際機場空氣品質維護區內總懸浮微粒（TSP）柴油大貨車排放量占全區域 29%，其中一、二期車輛占 57%，氮氧化物（NO_x）柴油大貨車排放量占全區域 65%，其中一、二期車輛占 57%，顯示一、二期柴油大客、貨車在空氣品質維護區的污染排放量較多。本局為減少對車主的影響將採分階段管制方式，故先針對污染較嚴重的一、二期車進行管制，後續再評估三期以後車輛。

- 三、本局選擇劃設桃園國際機場因為是國家門面，也是桃園市的特色。於規劃時就已進行移動污染源背景調查評估，並協調客貨運業者，客貨運業者車輛行駛於桃園國際機場大多為四期以上車輛，對客貨運業者來說衝擊性較低。
- 四、本局管制污染，並非限制舊車使用。各期車只要符合排放標準均可行駛於桃園國際機場空氣品質維護區，並未限制各期車上路規範車輛，本次公告係管制一、二期大型柴油車，進入管制區範圍時，需取得檢驗合格紀錄或自主管理柴油車自主管理柴油車自主管理標章；因環保署推動汰舊換新補助，提升業者汰換意願，希望車主做好保養維修，倘若車輛無法維修，車輛使用多年性能也磨損耗舊，建議車主考慮汰換，本局於劃設空氣品質維護區均有納入這些因素考量。
- 五、有關 8 萬台柴油車檢測，本市無法負荷部分，並非全部 8 萬台都會來桃園市檢測，若為本市設籍車輛無法負荷，我們後續會提出解決辦法。
- 六、為何檢測需要預約，因為大家都想在熱門時段檢測，導致檢測站大排長龍恐造成車主反彈，因此導入預約制度。若未預約司機等待時間過久，也會等到沒耐性，有預約可平均分散各時段車輛，減少車主等待時間，檢測站雖然是越多越好，但政府經費有限，預約制度能讓車主在方便的時間完成檢測，也是便民的方式。
- 七、政府執法一定是依法辦理，空氣污染防制法明文授權本局執行路邊攔檢或目視判煙作業，本局執行路邊攔檢及目視判煙稽查的人員皆依法具備證照。因警察攔車，車主較易配合，攔下後就由本局檢測人員依檢測方法及程序進行檢測。路邊攔檢行程會於前一個月先行發文航警局，請航警局安排人力協助稽查作業。
- 八、本局目視判煙執行方式，是由具有目視判煙合格證書人員以不定時、不定點方式，針對行駛路上高污染柴油車進行目視判煙作業且均拍照或錄影佐證。目視判煙煙度的結果不會做為直接告發依據，後續依空氣污染防制法第 46 條通知車主到檢，倘若車主到站檢測不合格，超過排放標準，或通知後未依檢測期限到檢，始依法告發。

九、桃園國際機場空氣品質維護區管制對象一、二期大型柴油車，未掛牌施工機具，不在此管制對象中。本局管制行駛於劃設路段，進出此範圍之車輛，機場管制區內倘不在本次劃設空氣品質維護區管制範圍。

十、環保署公告之「柴油汽車黑煙排放不透光率檢測方法及程序」，不透光率指光源經廢氣遮斷後被阻擋到接收器之比率，所以包含黑煙、白煙等物質，倘若車主之車輛有排放白煙，可至本市檢測站檢測，檢測後才能了解車輛是否符合排放標準。

十一、倘若車輛有配備廢氣再循環系統，請儘可能至空曠處或遠離市區人口稠密的地方，才不會進行廢氣再生作業時遭民眾檢舉。

十二、核發柴油車自主管理柴油車自主管理標章作業，兩站均會受理，於站內檢測完成後，車輛符合柴油車自主管理柴油車自主管理標章標準，填報申請單及檢附相關資料，當場即可取得柴油車自主管理柴油車自主管理標章。

十三、低污染電動公車是未來政策方向，不僅桃園市，對於全國家都是好政策，提升空氣品質維護民眾健康；另有關客運業者所提希望桃園國際機場架設大客車專用充電停車場，今日機場公司代表也在場，希望能夠將相關議題帶回做後續評估及研議後積極促成。

十四、有關業者提出至各業者停車場檢測部分，本局已規劃宣導期協調機場4大倉儲業者停車場或腹地適當路段提供移動式檢測服務，方便車主檢測，後續依執行狀況檢討檢測服務之擴充。

伍、會議結論：

一、各單位及業者代表如尚有相關意見，請於110年4月8日(星期四)前提供書面意見。

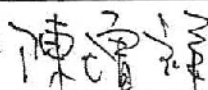
二、針對桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施，請承辦單位參酌相關意見，並依相關規定將辦理情形與意見回覆納入空氣品質維護區實施移動污染源管制措施評估計畫書，一併提報至環保署。

陸、散會：上午11時。

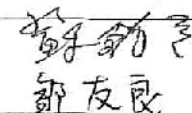
桃園市政府環境保護局

「劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施研商會」

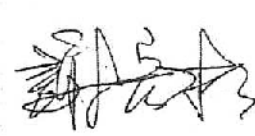
簽到表

時 間	110 年 3 月 25 日上午 10 時	地 點	桃園市政府公務人力培訓中心
主持人	陳副局長增祥 	紀 錄	謝郁珍

出 席 單 位 及 人 員

序號	出席機關(單位)名稱或人員姓名	職 稱	出席人員簽名
1	行政院環境保護署		
2	內政部警政署航空警察局	警務 巡官	 鄧友良
3	交通部民用航空局		
4	交通部公路總局		
5	桃園市政府交通局		
6	桃園市政府生態物流專案辦公室	技正	張唐鎔
7	桃園國際機場股份有限公司	技師 (維護組) 技師	林良星

列 席 單 位 及 人 員

本局空氣品質保護科	 謝郁珍 蕭友良
茂迪環境有限公司	邱燕、洪育倫、卓瑞祥 吳樹霖、劉顯銘

桃園市政府環境保護局

「劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施研商會」

簽到表

時 間	110 年 3 月 25 日上午 10 時	地 點	桃園市政府公務人力培訓中心
主持人	陳副局長增祥	紀 錄	謝郁珍
出 席 單 位 及 人 員			
序號	出席機關(單位)名稱或人員姓名	職 稱	出席人員簽名
1	桃園市公共汽車客運商業同業公會	總幹事	郭文皓
2	桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會		
3	桃園市汽車貨運商業同業公會	理事長	許明全
4	桃園市遊覽車客運商業同業公會		
5	中華民國遊覽車客運商業同業公會全國聯合會		
6	中華民國汽車貨運商業同業公會全國聯合會		
7	中華民國公共汽車客運商業同業公會全國聯合會	秘書	李秉忠
8	中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會		
9	中華民國運輸總工會		
10	彰化縣燃油機具車輛權益保護協會	理事長	廖文楷 杜延輝
11	臺南市燃油車動力協會		

桃園市政府環境保護局

「劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施研商會」

簽到表

時 間	110 年 3 月 25 日上午 10 時	地 點	桃園市政府公務人力培訓中心
主持人	陳副局長增祥	紀 錄	謝郁珍
出 席 單 位 及 人 員			
序號	出席機關(單位)名稱或人員姓名	職 稱	出席人員簽名
1	葛瑪蘭汽車客運股份有限公司		
2	國光汽車客運股份有限公司	督導	吳志明
3	長榮國際儲運股份有限公司	副董事長 課長	張有良 李振
4	統聯汽車客運股份有限公司	技師	魏謹中
5	桃園汽車客運股份有限公司	副組長	吳良耀
6	三重汽車客運股份有限公司	組長	陳文冲
7	寶福欣通運股份有限公司		
8	亞通汽車客運股份有限公司		
9	大有巴士股份有限公司	主任	鄧勇山
10	台灣觀光巴士有限公司		
11	亞盛通運股份有限公司		

桃園市政府環境保護局
「劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施研商會」
簽 到 表

時 間	110年3月25日上午10時	地 點	桃園市政府公務人力培訓中心
主持人	陳副局長增祥	紀 錄	謝郁珍

出 席 單 位 及 人 員

序號	出席機關(單位)名稱或人員姓名	職 稱	出席人員簽名
1	鴻藍運通有限公司		
2	欣晨交通有限公司		
3	統一速達股份有限公司		
4	台灣住倉股份有限公司		
5	得統交通股份有限公司	經理	許文平
6	科學城物流股份有限公司		
7	驛洲運輸股份有限公司		
8	杰鑫國際物流股份有限公司	經理	吳益光
9	長榮空廚股份有限公司	課長	蔡建強 陳楷鈞
10	五崧捷運股份有限公司		
11	漢翔瑞悠士股份有限公司		

桃園市政府環境保護局

「劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施研商會」

簽到表

時 間	110 年 3 月 25 日上午 10 時	地 點	桃園市政府公務人力培訓中心
主持人	陳副局長增祥	紀 錄	謝郁珍
出 席 單 位 及 人 員			
序號	出席機關(單位)名稱或人員姓名	職 稱	出席人員簽名
12	洋基通運股份有限公司		
13	荷蘭商聯邦快遞國際股份有限公司 台灣分公司	顧問	喻海寧
14	聯倉通運有限公司		
15	聯毅貨運有限公司		
16	聯揚交通有限公司		
17	三僑貨運有限公司		
18	聯升物流有限公司		
19	台灣順豐速運股份有限公司		
20	昱成交通有限公司		
21	元皓交通有限公司		
22	華膳空廚股份有限公司	副組長	潘幸廷

桃園市政府環境保護局

「劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施研商會」
簽到表

時 間	110 年 3 月 25 日上午 10 時	地 點	桃園市政府公務人力培訓中心
主持人	陳副局長增祥	紀 錄	謝郁珍

出 席 單 位 及 人 員

序號	出席機關(單位)名稱或人員姓名	職 稱	出席人員簽名
23	泰欣通運有限公司		
24	台灣宅配通股份有限公司	專員	張貴烈
25	嘉里大榮物流股份有限公司	總經理	廖文章
26	航快國際通運有限公司		
27	新竹物流股份有限公司	總經理	蔡廷和
28	華碩國際聯合物流股份有限公司		
29	中山交通股份有限公司		
30	統一東京股份有限公司		
31	美商優比速國際(股)台灣分公司		
32	通盈通運股份有限公司		
33	柏旭運通股份有限公司		

陳郁珍
經理

桃園市政府環境保護局

「劃設桃園市桃園國際機場空氣品質維護區及實施移動污染源管制措施研商會」

簽 到 表

時 間	110 年 3 月 25 日上午 10 時	地 點	桃園市政府公務人力培訓中心
主持人	陳副局長增祥	紀 錄	謝郁珍

出 席 單 位 及 人 員

序號	出席機關(單位)名稱或人員姓名	職 稱	出席人員簽名
1	中華民國汽車商業同業公會全國聯合會 常務理事 賴慶敏		
2	0932 256 939		
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			