

正本

發文方式：郵寄

檔 號：

保存年限：

桃園市汽車貨櫃貨運商業同業公會 函

會址：320 桃園市中壢區正光街18號
聯絡人：總幹事 姚信宗
電話：03-2811331 傳真：03-2811321
網址：tyct.tw
信箱：a0937846102@yahoo.com.tw

受文者：本會各會員

發文日期：中華民國 106 年 10 月 20 日
發文字號：(106)桃汽櫃貨德字第 089 號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如附件

主旨：函轉建請政府強力落實廢輪胎回收機制，敬請 查照。

說明：依據中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會 106.10.17 全櫃聯總字第 106062 號函辦理。

正本：本會各會員

理事長 范文德

收文章
106年10月18日
地號 248

中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會

陳 情 書

發文日期:中華民國 106 年 10 月 17 日

發文字號:全櫃聯字第 106062 號

公會地址:台北市忠孝西路一段 41 號 14 樓之 13

聯絡方式:秘書長:李昭功

電 話:02-23702103 傳真:02-23702102

黃立法委員秀芳 大鑒

主旨:建請政府強力落實廢輪胎回收機制。

說明:

- 一、本會應會員強烈反應，就廢輪胎之回收機制，於 105 年 9 月 19 日以全櫃聯總字第 105041 號函(附件 1)，請行政院環保署參研旨揭回收機制，以免誤導社會大眾負面觀感，但卻未獲回應，石沉大海。
- 二、106 年 10 月 2 日本會召開第三屆第三次理監事聯席會，會員再次提出廢輪胎問題，環保署不處理，堆積數量愈來愈多，但衛生單位來開罰單，造成困擾，經討論後決議應再次向環保署強烈反應。
- 三、106 年 10 月 2 日工商時報亦以專題「主管機關擺爛，台灣廢輪胎無去處」報導(附件 2)。
- 四、以上所述實情，誠懇請求委員鼎力幫忙，實感德便。

正本:黃立法委員秀芳國會辦公室

副本:本會各縣市會員公會

理事長 蔡 錦 明

沈文德 10/18

總幹事 姚信宗

幹事 簡家茵

10/18

中華民國汽車貨櫃貨運商業同業公會全國聯合會 函

公會地址：台北市忠孝西路一段 41 號 14 樓之 13

聯絡方式：秘書長：李昭功

電話：02-23702103 傳真：02-23702102

受文者：行政院環境保護署

發文日期：中華民國 105 年 9 月 19 日

發文字號：全櫃聯總字第 105041 號

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：

主旨：建議政府應強力落實廢輪胎回收機制，以免誤導社會大眾負面觀感。

說明：

- 一、依據本會會員的強力反應辦理。
- 二、台灣一年的廢輪胎超過 10 萬公噸，且為環保署公告應回收項目之一，業者也都依規定繳納廢輪胎處理費，但近來業者強烈反應，換下來的廢輪胎遭遇回收業者拒處理，請清潔隊來清運，他們表示此為事業廢棄物而拒收，連處理業者也不收，讓我們會員面臨三不管地帶。如此將導致廢輪胎堆積，並有可能造成積水而被民眾向環保局檢舉，而怪罪成為病媒蚊孳生源，誤導社會大眾負面觀感，引發社會大眾與企業對立。
- 三、每個輪胎廠與輪胎出廠時都繳交廢輪胎處理費，但現在卻面臨依規定繳交處理費，卻得不到後續的處理作業，讓我們會員面臨經營上的困擾。
- 四、建議政府有所作為，依原始資源回收規劃流程進行，主動回收廢輪胎，落實廢輪胎基金專款專用機制，不要讓原先的環保美意落人口實。
- 五、惠請參研，無任感荷。

正本：行政院環境保護署

副本：本會省及各縣市會員公會

理事長 謝連金

附件 1

主管機關擺爛 台灣廢輪胎無處去

工商時報【陳信榮／專題報導】

輪胎已成為推動現代人生活前進中不可或缺的產品，然當輪胎壽命走到盡頭，廢輪胎卻成為一個令大家頭痛的問題。小小的台灣，每年產生高達12萬噸的廢輪胎，但回收能量遠遠不及，各縣市廢輪胎堆積如山。此驚動監察委員江綺雯、楊美鈴申請自動調查，對於環保署收取龐大輪胎回收處理費，卻任令廢輪胎堆積成山的狀況，要求環署確實檢討改善。

廢輪胎無法在自然環境中分解，無法透過傳統垃圾掩埋方式處理，過去台灣有高達7成的廢輪胎是經過分解為輪胎膠片後，作為輔助燃料，交由水泥廠、紙廠、汽電共生廠等鍋爐燃燒處理。

近年來環保意識抬頭，廢輪胎加入鍋爐內燃燒容易產生二氧化硫等有毒氣體，許多縣市明確表達不歡迎的態度，許多業者為避免環保糾紛，也陸續減少廢輪胎膠片的使用。

監委調查報告指出，台灣5家將輪胎膠片作為輔助燃料的再利用機構，去年起陸續因空汙、民眾抗爭、鍋爐發生管線破裂損壞停爐等情形，分別停用、減用或停工，因此導致廢輪胎再利用量驟減，全台廢輪胎大量堆置，各縣市環保局的廢輪胎堆置場更是堆積如山，清潔隊坦言最怕接到民眾「要求清運廢輪胎」電話。

監委報告中並提到，今年3月時，全台廢輪胎堆置量累積達4,695公噸，環署展開協調及啟動因應方案後，截至今年7月間，仍還有2,893公噸待處理。輪胎業者私下估算，台灣待處理的廢輪胎數量，至少是上述數字的4倍以上，問題相當嚴重。

此外，政府從2014年起將胎紋深度納入驗車的項目，讓國內汽車更換新胎需求明顯增加；然生意變好了，許多輪胎行老闆卻都高興不起來，因為這也代表待處理的廢輪胎變多了。

「以往回收商搶著收的廢輪胎，現在就算貼錢拜託廠商還不見得願意收！」輪胎行老闆抱怨，許多縣市環保局也都面臨相同問題，廢輪胎處理招標乏人問津。

近來輪胎行老闆都壓力很大，花錢租用的空地、倉庫堆滿廢輪胎卻無處去化，快沒地方再堆，打給地方環保局想尋求協助，沒想到遭以為非家庭廢棄物為由拒收不打擊，環保局還補一槍，對輪胎行堆積廢胎行為開單告發，業者傻眼。

儘管已有台灣廠商開發出廢輪胎的回收再利用技術，包括成為建材、馬路鋪設的添加物，胎內的鋼絲可以分離回收再利用、添加物碳黑可以回收作為印表機、影印機碳粉等，然輪胎業者直言，緩不濟急，跟不上每個月新增上萬噸廢輪胎的速度。

輪胎上下游業者呼籲，政府再不拿出積極有效辦法處理廢輪胎問題，難保登革熱疫情、廢輪胎火警汙染不會一再上演，將演變成爲動搖國人健康根本的「國安問題」！

他山之石 報廢胎 應由製胎廠負責回收

2017年10月02日 04:11 工商時報

據環保署環境資料庫統計，2011年以來，台灣每年廢輪胎回收量約莫3,000~4,000公噸，對比每年新增高達10萬~12萬公噸的廢輪胎數量，根本不成比例，也無怪乎各縣市堆滿廢輪胎成災。

不少縣市輪胎公會質疑，環署坐擁龐大的廢輪胎回收費，卻從來不公開帳務細目，清楚交代錢用道哪裡去了？這麼大一筆錢拿來蓋幾座專燒廢輪胎的高科技環保鍋爐都綽綽有餘，還可以發電回售給台電，解決台灣缺電的燃眉之急。

輪胎業者私下透露，如果多花錢可以解決廢輪胎回收的問題，他們都很願意，畢竟「使用者付費」，但顯然台灣廢輪胎回收的問題，並不是缺錢。

業者呼籲，既然環保署無力處理廢輪胎問題的窘境，不如放棄收費，改仿效先進國家作法，由輪胎製造商負起回收廢輪胎的責任，「哪裡來的就哪裡去」，才是解決廢輪胎問題的治本之道。

事實上，許多大型輪胎商都擁有極佳的廢輪胎處理能力與技術，由輪胎製造商負責回收自己生產的輪胎，也才能負起資源回收再利用的社會責任。

恐龍法規 阻擋去化管道

2017年10月02日 04:11 工商時報

台灣面臨嚴重廢輪胎處理問題，除因「無處可燒」的環保問題外，能源局法令將廢輪胎歸類爲能源類戰略物資禁止出口、交通部抑制翻修胎使用，都成爲幫兇。

業者表示，台灣不要的廢輪胎，包括日本、韓國等他國業者可是搶著要，可當成輔助燃料，節省鍋爐成本。業者認爲，今年初若非監委調查施壓，政府透過「專案核准」方式，讓廢輪胎得以出口日本，稍稍緩解台灣廢輪胎的問題，但終究非常態。業者建議政府，儘速鬆綁廢輪胎出口管制這類「恐龍法規」。

此外，交通部高調宣傳大型車轉向輪禁用翻修胎的做法，竟也是造成台灣廢輪胎數量快速增加幫兇。業者認爲，從環保的角度來看，解決廢輪胎應該要從減量、再利用的方式來處理，交部作法卻是鼓勵多用新胎，大開環保倒車。